



Husqvarna®



560 XP® Mark II, 560 XP®G Mark II, 562 XP®
Mark II, 562 XP®G Mark II

ET	Kasutusjuhend	2-37
LT	Operatoriaus vadovas	38-74
LV	Lietošanas pamācība	75-112

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veatsing.....	32
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	33
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	33
Töö.....	10	Lisavarustus mudelile.....	35
Hooldamine.....	21	Vastavusdeklaratsioon.....	37

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja järkamine.

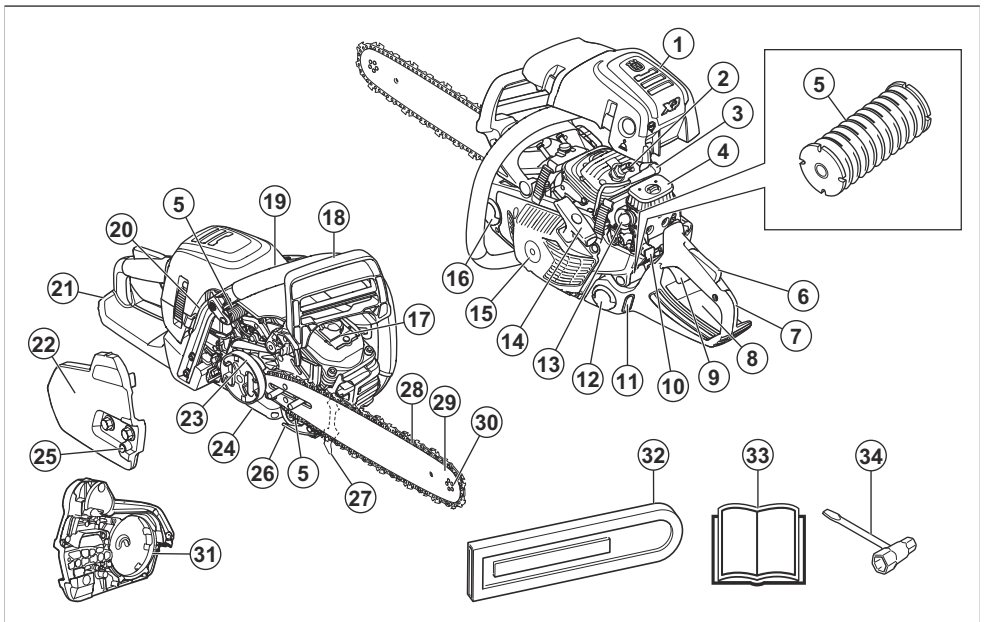
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna 560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II on sisepölemismootoriga kettsaad.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Toote tutvustus



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Silindri kate | 9. Gaasipäästik |
| 2. Süüteküünl | 10. Käivitus-/seiskamisüliti |
| 3. Süüteküünla piip | 11. Kütusetaseme näidik |
| 4. Õhufilter | 12. Kütusepaak |
| 5. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet | 13. Kütusepump |
| 6. Gaasipäästiku lukustus | 14. Käivitusnööri käepide |
| 7. Tagumine käepide | 15. Starteri korpus |
| 8. Teavitamis- ja hoiatustähised. | 16. Ketiõli paak |

17. Summuti
18. Ketipidur ja eesmine käekaitse
19. Esikäepide
20. Käepidemesoojenduse lüliti (560XPG Mark II, 562XPG Mark II)
21. Parem käekaitse
22. Sidurikate
23. Sidur/siduritrummel
24. Õlipumba seadistuskruvi
25. Ketipingutuskrugi
26. Ketipüüdja
27. Kooretugi
28. Saekett
29. Juhtplaat
30. Juhtplaadi otsatähik
31. Lintpidur
32. Transpordi kaitsepiire
33. Kasutusjuhend
34. Kombivõti

Sümbolid tootel



Stop.



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toodet võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge kasutage toodet ühe käega hoides.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine. Tagasilöök põhjustab ülikiire vastureaktsiooni, mille käigus viskub juhtplaat üles ja tagasi kasutaja suunas. Võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toodet garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiata jaotisest *Tehnilised andmed lk 33* ja sildil.



Alustamine.



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolu.



Ketipidur, rakendatud (eesmine). Ketipidur, vabastatud (tagumine).

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kettisaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loa ta. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüüdurisse ja sädemepüüduri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemist vaadake jaotist *Summuti lk 8*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.

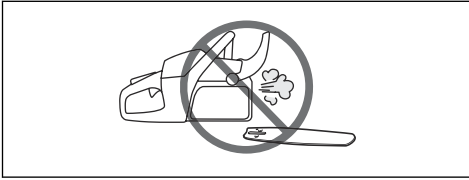
Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Vt jaotist *Ketipidur ja turvakäepide lk 7*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihed udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselööök, puu ootamatu langemisruund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kõiki katteid. Vt jaotist *Sissejuhatus lk 9*. Kui seadmele pole

paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



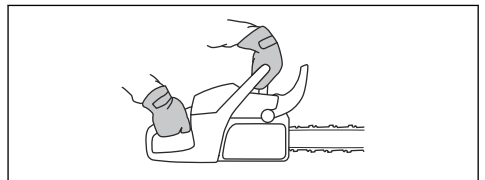
- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruka käivitus- ja seiskamislüliti ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



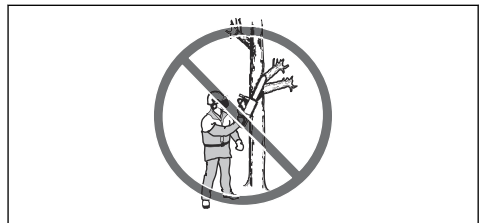
- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turva- jm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihmad, ronimisraudad, klamberkonksud, karabiinhaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksa kinni püüda. Ärge lõigake puu oksa, kui olete kinnitatud vaid ühe köiega. Kasutage alati kahte kinnitusköiti.
- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke põidlad ja sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahele takerduvad pilpad sidurikattesse, mille tõttu kiilib saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgitusest tingitud lämbumissurma.

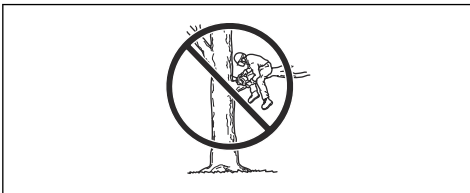
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligil.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümptomiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külma võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.
- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendeid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage heakskiidetud kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendit ja labidas.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotisest *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.



Isikukaitsevahendid



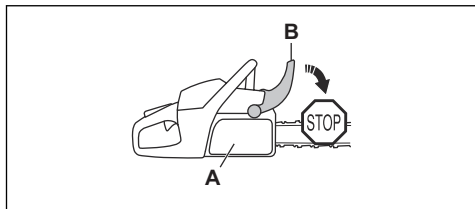
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



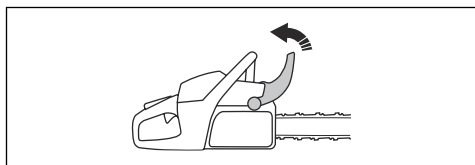
Ketpidur ja turvakäepide

Seadmel on ketpidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketpidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketpiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjõu toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketpidur käsitsi.

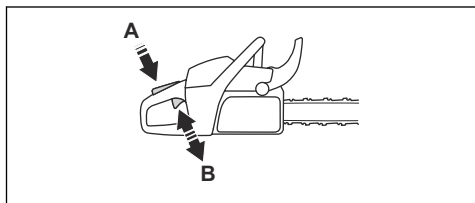


Ketpiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



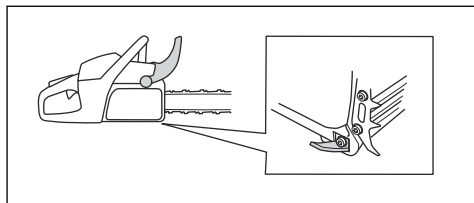
Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab tootelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



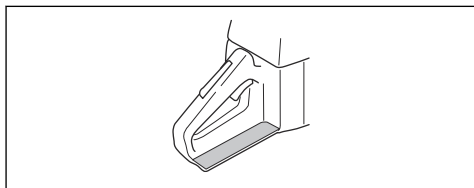
Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hooldada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



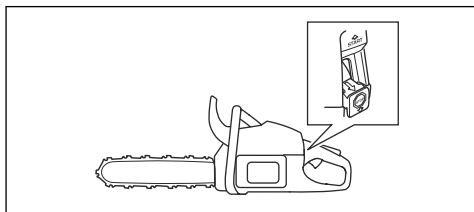
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

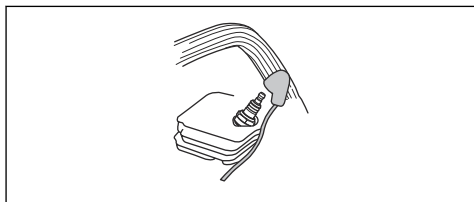
Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamisüliliit

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamisüliliiti.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamisüliliit naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünlale kate.



Summuti



HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuoht, eriti kui seadet kasutatakse kergesti süttivate materjalide ja/või aurude läheduses.

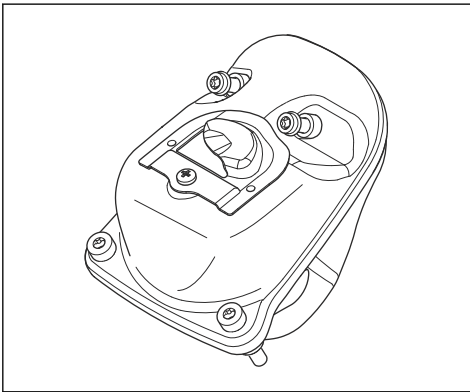


HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või kahjustatud summutiga. Kahjustatud summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kui sädemepüüdja võrk puudub või on katki.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustatud või halvasti seisukorras. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on kahjustatud.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

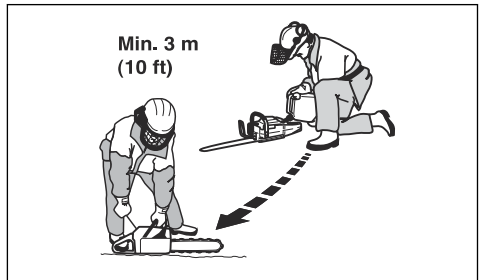


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensini ja kahetaktiõli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge

ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi õhutatavas kohas.

- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohtu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiõli. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korki ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

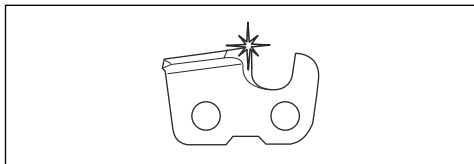
- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

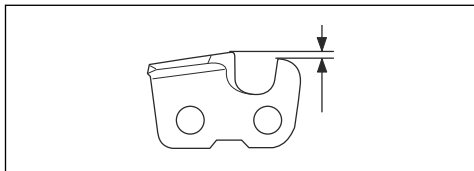


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

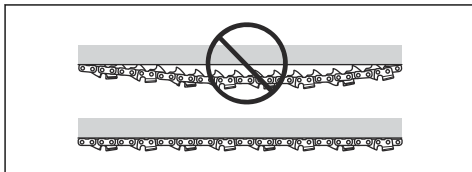
- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus mudelile lk 35*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



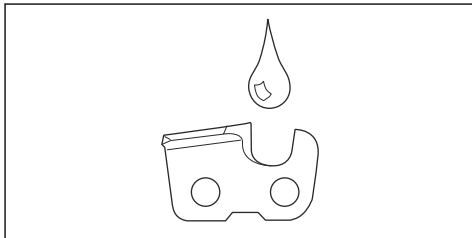
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust. Liiga suur sügavusmõõdu väärtus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake eesmist käekaitset tahapoole.
2. Eemaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.

Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake juhtplaadi kinnitusmutter kinni, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klõpsatus.

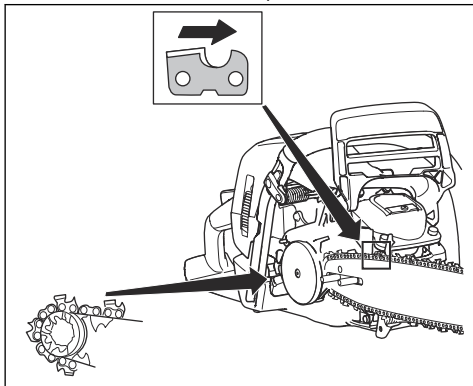
3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poldidele. Liigutage juhtplaat kõige tagumisse asendisse.

4. Paigaldage saekett korrektselt veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

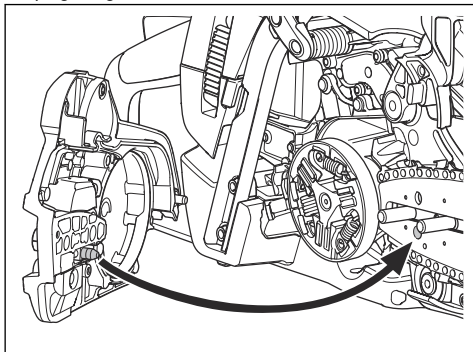


HOIATUS: Kasutage saeketi paigaldamise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et löikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.

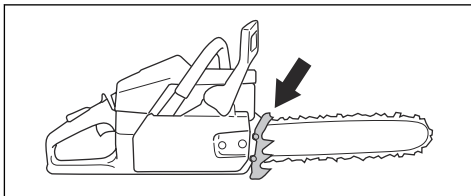


7. Keerake kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Vt jaotisest *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Mõnel mudelil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Paalihammaste paigaldamine

Paalihammaste paigaldamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.



Töö

Sissejuhatus

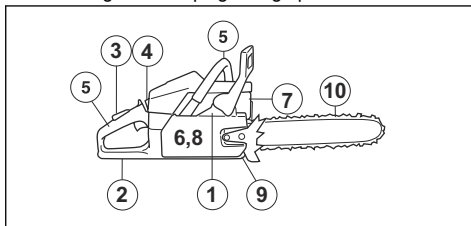


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
3. Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käivitus-/seiskamislüliti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
5. Veenduge, et käepidemedel poleks õli.

6. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
8. Veenduge, et kõik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
9. Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.
10. Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega piivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori klõppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



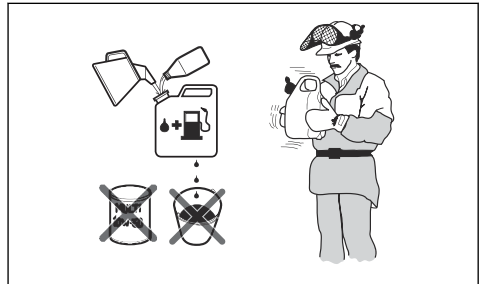
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pãramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljataktilmootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtkte segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



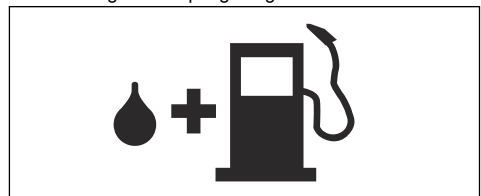
ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

- Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
- Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
- Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.

- Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui löikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitage kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.

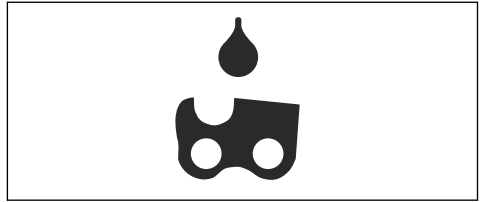


ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud löikeosa. Vt jaotisest *Lisavarustus mudelite lk 35*.

Ketiõli paagi täitmine

- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



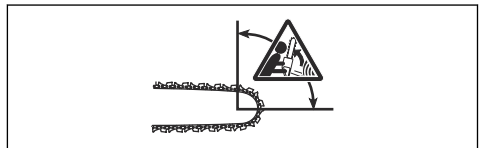
Märkus: Ketiõli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt jaotist *Toote tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta

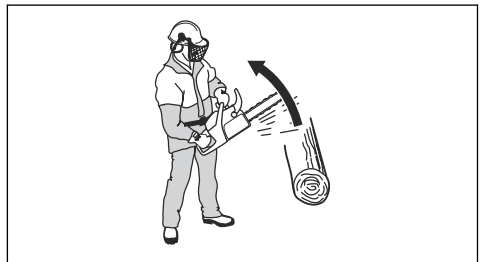


HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi löikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjõu toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 23* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid tööõpiteid.

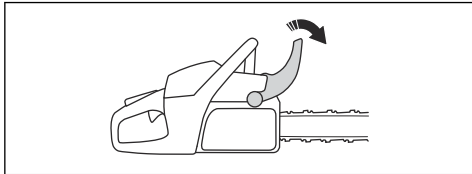
Seadme käivitamine

Toote käivitamiseks ettevalmistamine



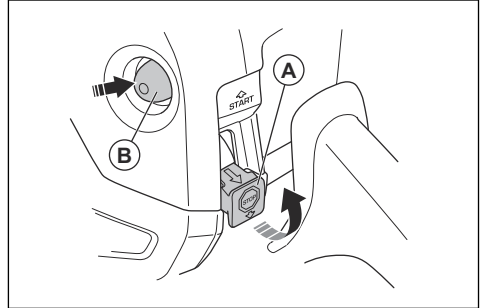
HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamisülilit (A) välja ja üles, et seada see käivitusasendisse.

3. Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.



4. Jätkake jaotisega *Toote käivitamine lk 13* täiendavate juhiste saamiseks.

Toote käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



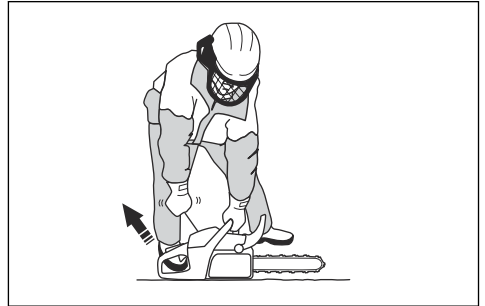
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jalg tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

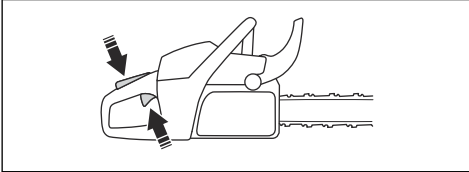
5. Tõmmake starteri käivitusnööri käepidet kiiresti ja jõuga, kuni kuulete mootori käivitumist.



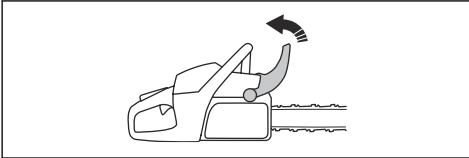


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet kahjustada.

6. Lahutage gaasipäästiku lukustus, et viia seade tühikäigukirusele.



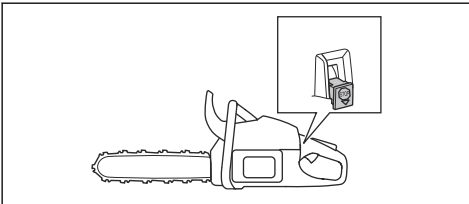
7. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake eesmist käekaitset tahapoole.



8. Kasutage toodet.

Seadme seiskamine

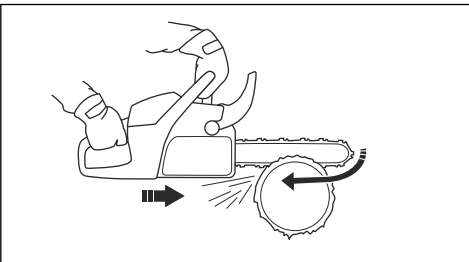
1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamisüliti.



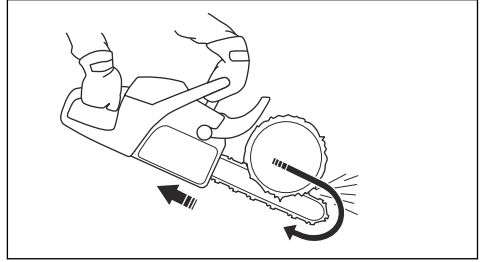
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

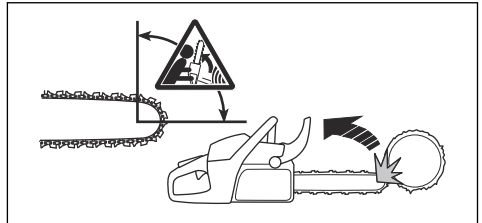
- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

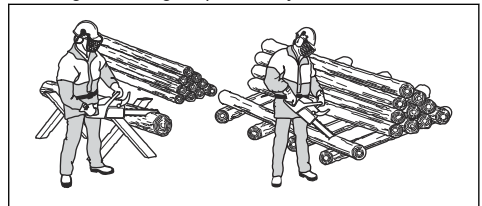


HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga löike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsisid kehavigastusi või surma.

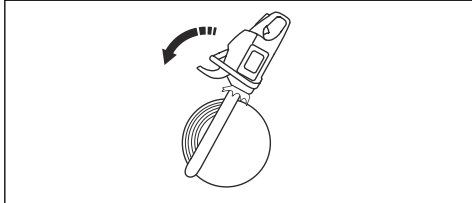
2. Korjake saetud tükid kohe oma tökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

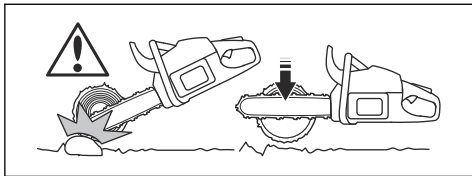
Kooretõe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



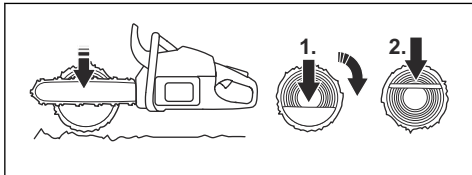
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tõmbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks õnnetusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

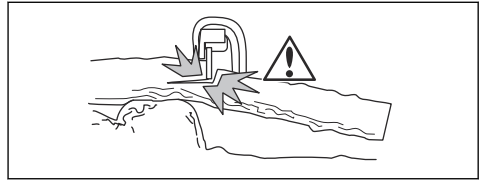
2. Saagige läbi umbes 2/3 tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



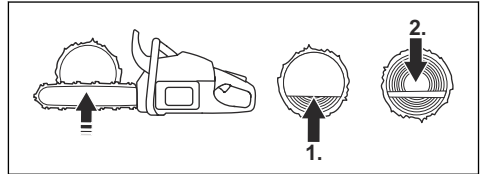
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



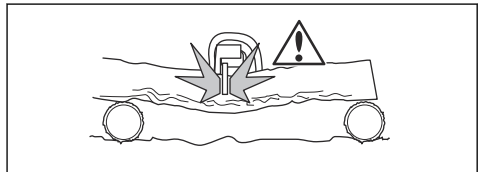
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes 1/3 läbi.
2. Saagige tõmbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



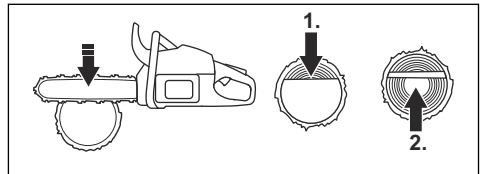
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tõmbava ketiga tüvi umbes 1/3 läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tõmmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 14.*

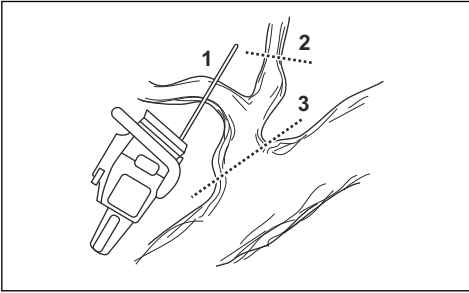


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur õnnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12.*



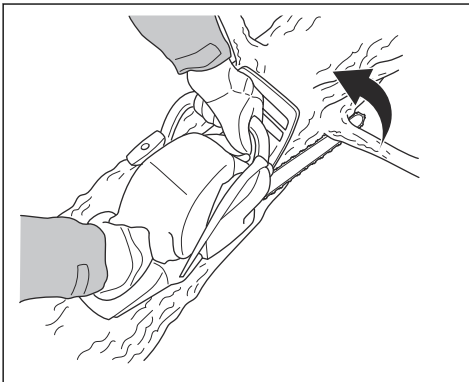
HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.

- Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
- Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.

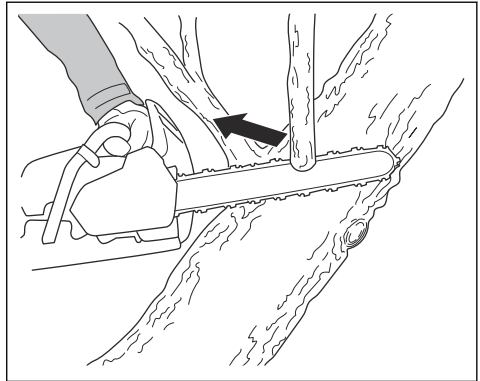


HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.

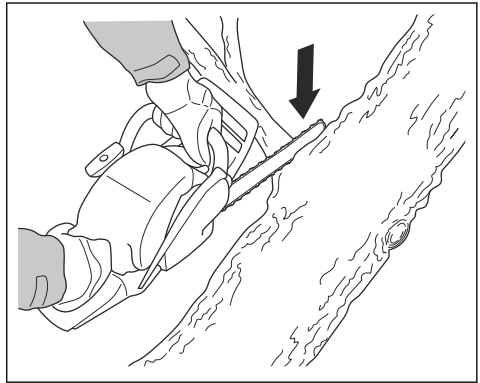
- Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.

b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

- Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 20.*

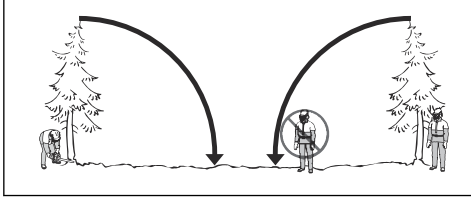
Langetamistehnika kasutamine



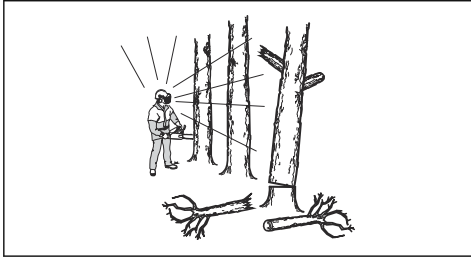
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehke läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogunud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusel.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsöonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



HOIATUS: Kui loomulik langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

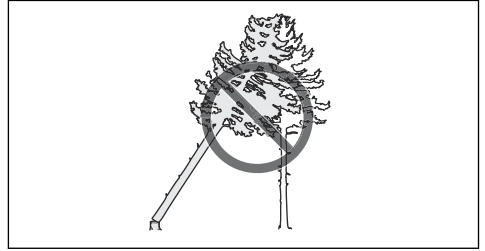
2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhujuhthmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksa, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijäänud puud langetada on ohtlik ning õnnetusohu on suur. Vt jootist *Kinnijäänud puu langetamine lk 19.*

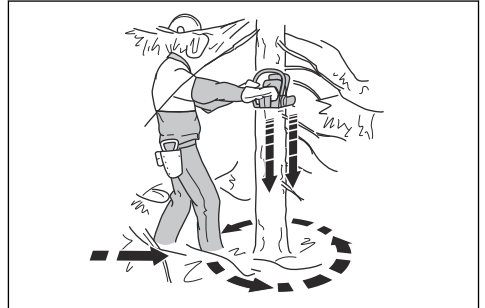


HOIATUS: Kriitiliste langetamistöõde puhul tõstke kõrvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Saagige oksad õlakõrgusest kuni allapoole.

1. Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
1. Ohupiirkond
2. Pääsetee
3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitage teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

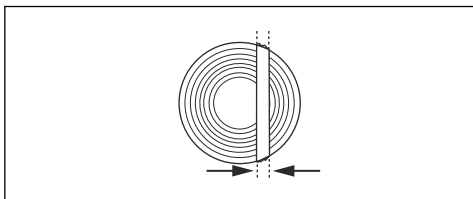
Pideriba

Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhite puu langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

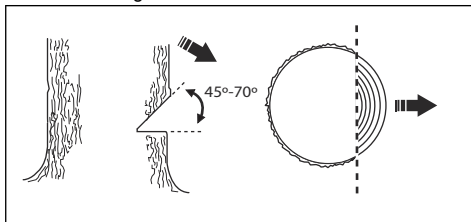


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

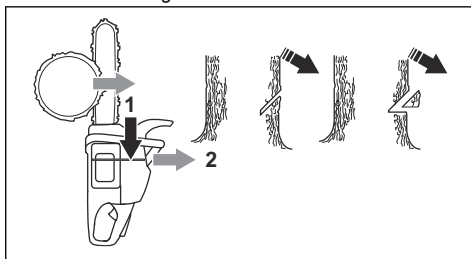


Langetussälgude tegemine

1. Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälg üksteise suhtes 45° – 70° nurga all.



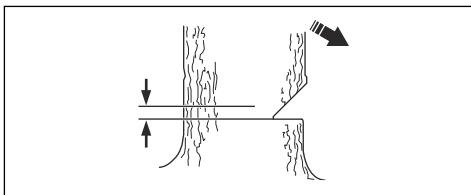
- a) Tehke ülemine langetussälg. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tõmbava ketiga.
- b) Tehke alumine langetussälg. Tehke alumine langetussälg, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälg.



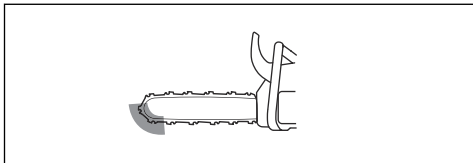
2. Alumine langetussälg peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselõige tuleb teha veidi kõrgemal langetussälgust.

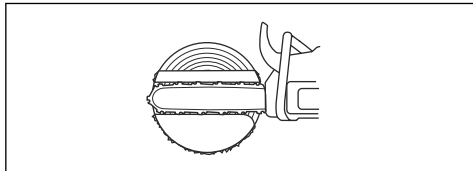


HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselõige tüvesse.

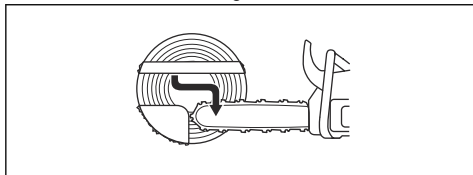


1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a–d.

- a) Tehke sisselõige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiusel.

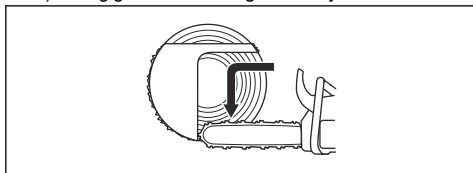


- b) Saagige tõmbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{2}$ tüve.
 c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
 d) Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jättes 5–10 cm / 2–4 tolli lause ohutu nurga.

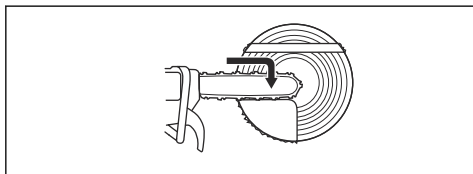


2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a–d.

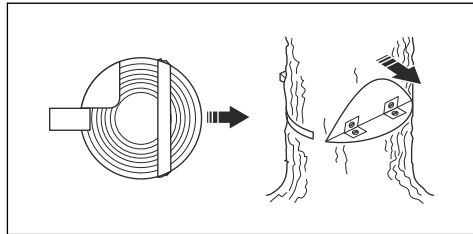
- a) Tehke sisselõige otse tüvesse. Sisselõige peab olema $\frac{3}{5}$ puu läbimõõdust.
 b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejäänud tüvi.



- c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
 d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{2}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

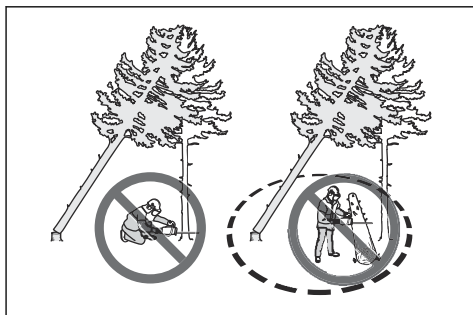
Märkus: Kui puu ei lange, lööge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijäänud puu langetamine

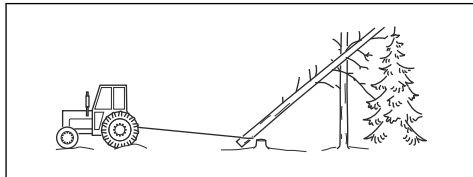


HOIATUS: Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusoht on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänud puud.

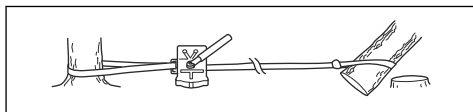


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

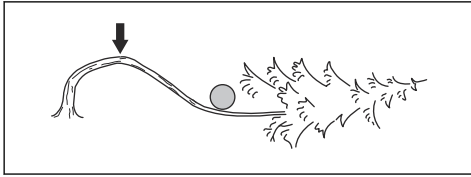


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

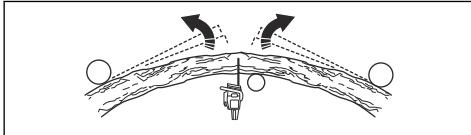
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pinge all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoht.



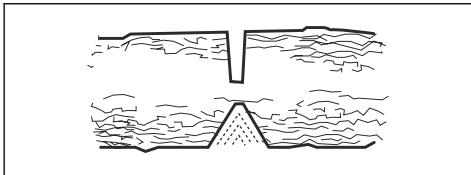
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselõiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselõige murdumispunktis või selle läheduses. Murdke puu või oks murdumispunktist.

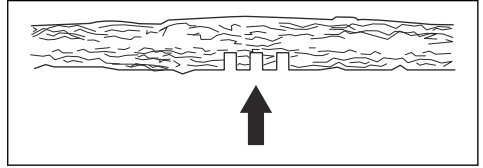


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

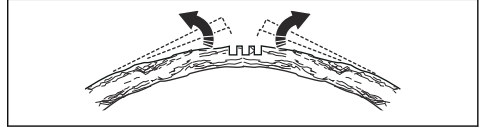


HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales töoasendis või saete valesi, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätka saagimist, kuni puutüvi/oksa paindub ja vabaneb pingest.



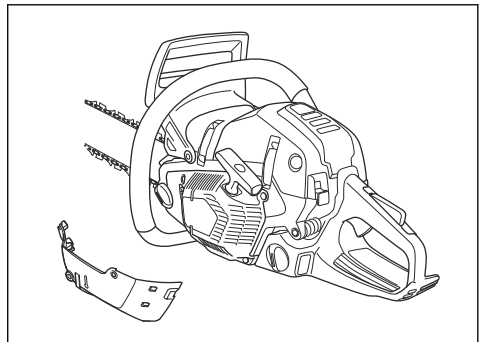
8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuavad.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Töötamiseks temperatuuril alla $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusele talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekate müüakse lisatarvikuna.

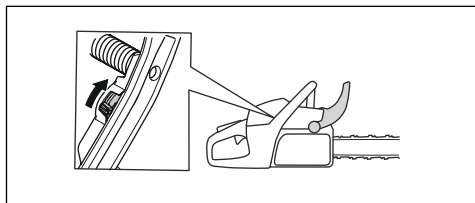


ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Käepidemesoojendus (560 XPG Mark II, 562 XPG Mark II)

Tootel on eesmise ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised küttekehad saavad toite generaatorilt.

Funktsiooni rakendamiseks lükake lüliti noole suunas. Funktsiooni väljalülitamiseks lükake lüliti noole vastassuunas.



Elektriline karburaatori soojendus (560 XPG Mark II, 562 XPG Mark II)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoiab karburaatori õigel töitemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

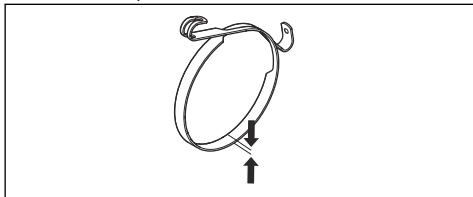
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemedel poleks õlijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotisest <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 31</i> .	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotisest <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22</i> .
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotisest <i>Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23</i> .	Kontrollige käivtit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Veenduge, et siduri keskosa, siduritrummel ja sidurivedru poleks kulumnud ega kahjustatud.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrige nõellaagrit. Vt jaotisest <i>Nõellaagri määrimine lk 29</i> .	Puhastage süüteküüna. Vt jaotisest <i>Süüteküüna kontrollimine lk 26</i> .
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotisest <i>Ketipiduri kontrollimine lk 23</i> .	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30</i> .	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotisest <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 23</i> .	Puhastage summuti sädemepüüdja või asendage see. Vt jaotisest <i>Summuti kontrollimine lk 24</i> .	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30</i> .	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt õli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Õhufiltri puhastamine lk 26</i> .	Tühjendage kütusepaak.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige saeketti. Vt jaotisest <i>Lõikeosa kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotisest <i>Saeketi teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotisest <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 31.</i>		
Puhastage käiviti õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislüliti. Vt jaotisest <i>Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine lk 24.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekked.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

1. Eemaldage harjaga ketipiduriilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.

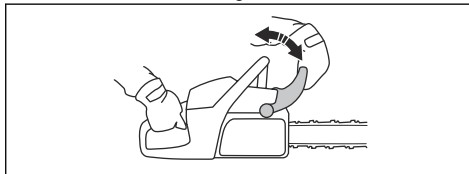


2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine

1. Veenduge, et eesmisel turvakäepidemel ei oleks kahjustusi, näiteks pragusid.

2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

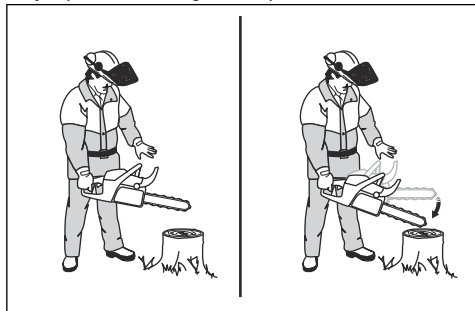


3. Hoidke seadet kahe käega kannu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske eesmine käepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipiduri rakendus, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

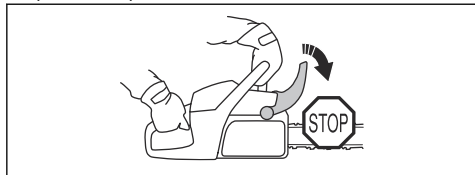
Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

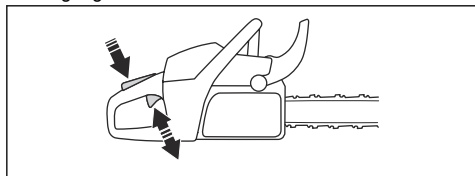
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipiduri, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatuma.



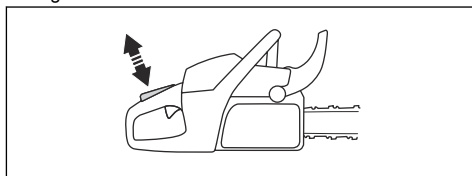
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

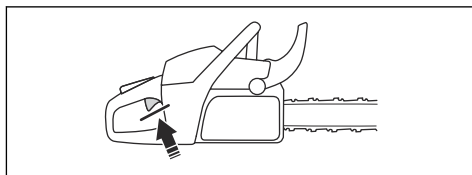
- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendis.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



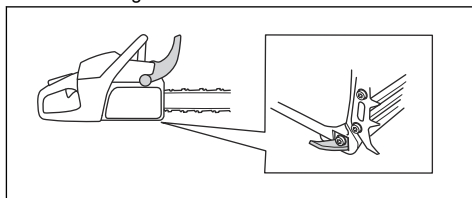
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

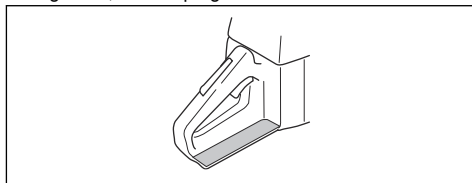
Ketipüüdja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitsmel ei oleks vigastusi, näiteks pragusid.



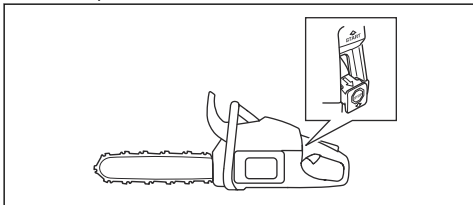
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamisülili kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Lükake käivitus-/seiskamisülili alla asendisse STOP. Mootor peab seiskuma.



Teie seadmel on funktsioon, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktiõli tüübiga.



ETTEVAATUST: Kui ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

Summuti kontrollimine



HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hea õhuvooluga piirkonnas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harjake enda suunast eemale, kui puhastate sädemepüüduri ekraani.



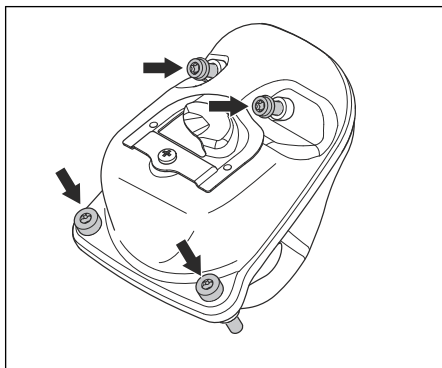
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustatud või halvas seisukorras.



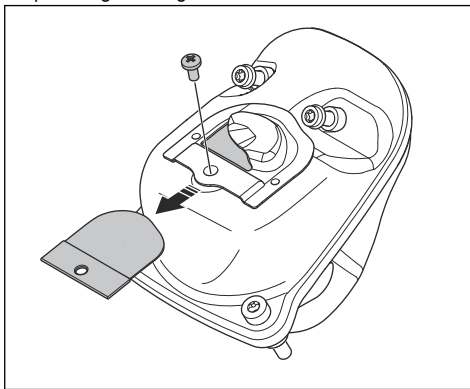
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüüduri ekraan puudub või on kahjustatud.

1. Kontrollige, et summutil poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.

Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdurvõrk, puhastage seda iga nädal.



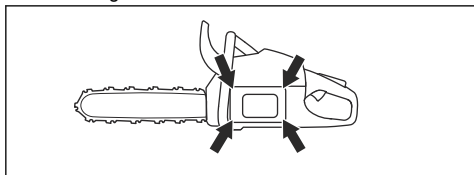
4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdurvõrk välja.



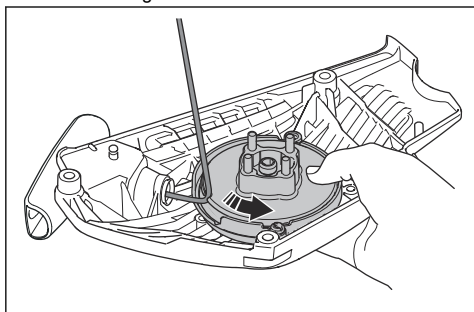
ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdurvõrk on ummistunud, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake käivitiil olevad kruvid lahti.
2. Eemaldage käiviti.



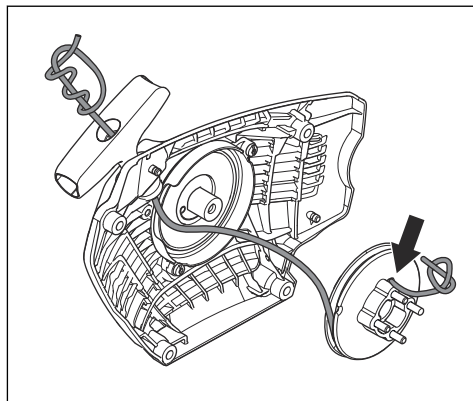
3. Tõmmake käivitusnöör umbes 30 cm jagu välja ja asetage nööriratta sälgule.
4. Laske nöörirattal aeglaselt tagasi kerida, et vabastada tagasitõmbevedru.



HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käiviti korpuses. Hooletu käsitsemise puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

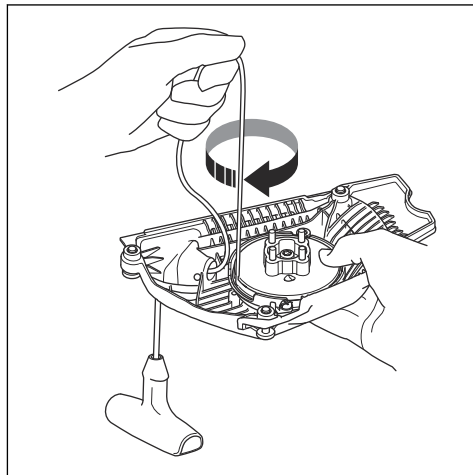
5. Eemaldage keskmine kruvi ja nööriratas.
6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Kerige käivitusnöör umbes kolm pööret ümber nööriratta.
8. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.

9. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



Tagasitõmbevedru pingutamine

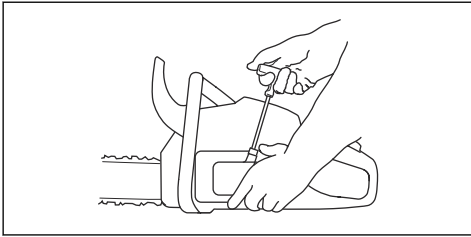
1. Asetage käivitusnöör nööriratta sälgule.
2. Keerake nöörirattast umbes kaks pööret päripäeva.
3. Asetage põial nöörirattale.
4. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnöör lõpuni välja.
5. Liigutage oma põialt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tõmbamist saaks nöörirattast pöörata 1/2 pöördet võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööriil aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.

3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



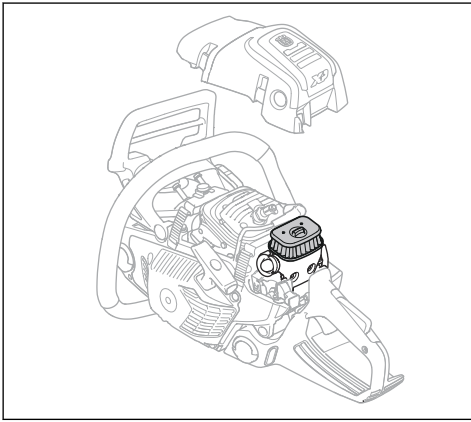
Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootorisade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage silindri kate ja demonteerige õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat.



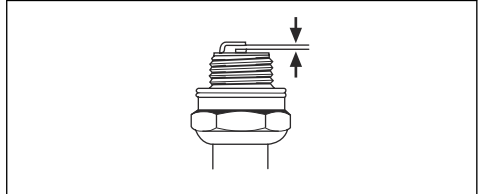
Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

Süüteküünal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 33*. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlale pole sattunud võõraaineid. Süüteküünla elektroodidele võõraainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - b) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdund süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0,5 mm.



4. Vahetage süüteküünal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

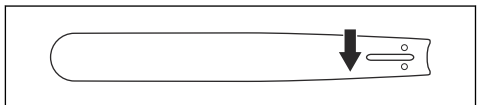
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



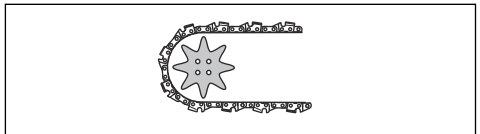
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus mudelile lk 35*.

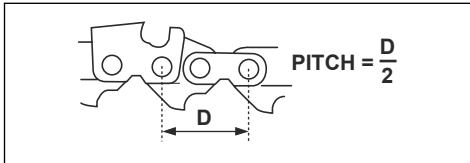
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



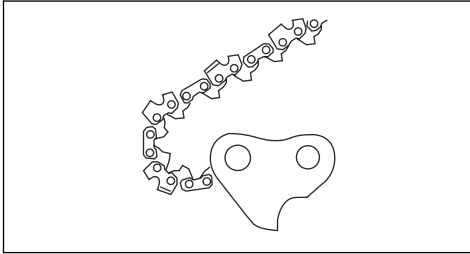
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



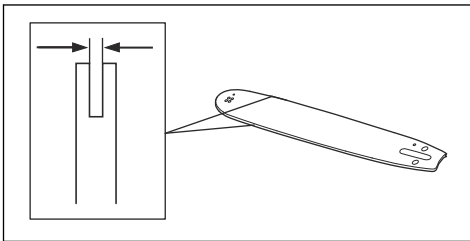
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



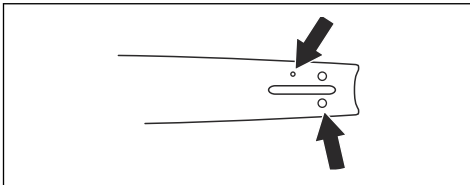
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



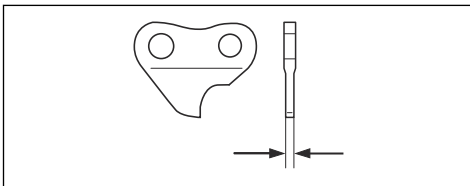
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laisusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



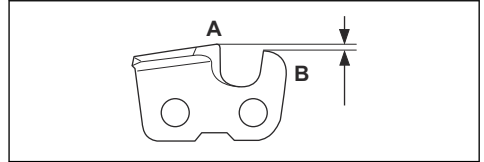
Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

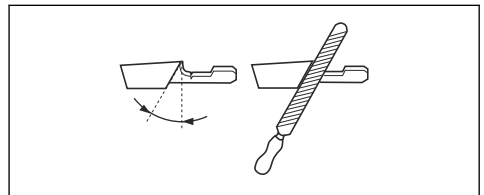
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

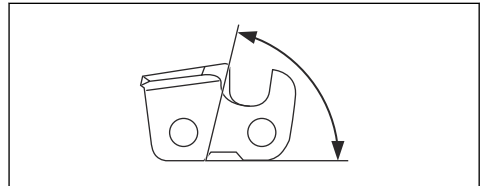


Lõikuri teritamisel arvestage järgmistele näitajatele.

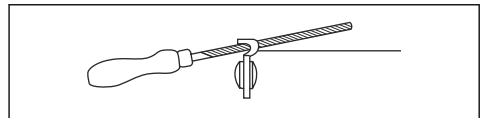
- Teritusnurk.



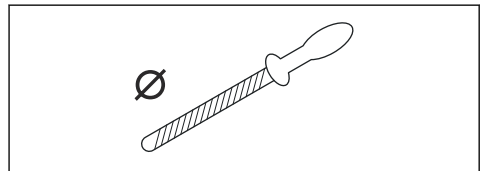
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasisiviskumise ohtu.

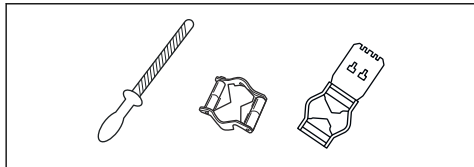


HOIATUS: Teritamishuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt .

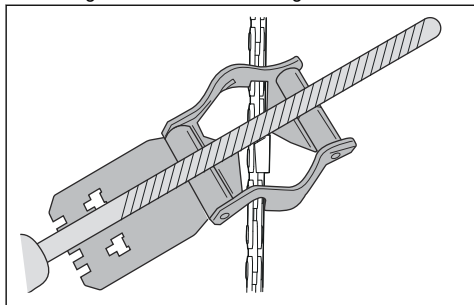
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus mudelile lk 35*.

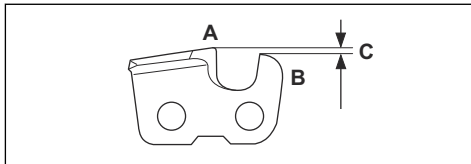
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõd (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõd. Vt *Lisavarustus mudelile lk 35* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

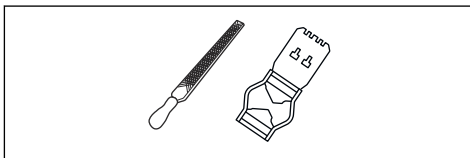


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta lk 28*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

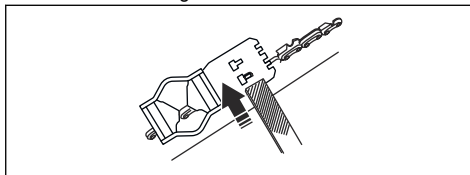
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



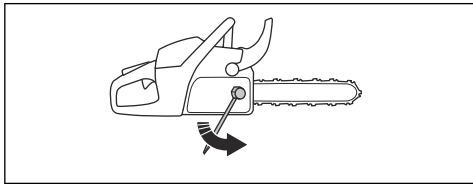
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

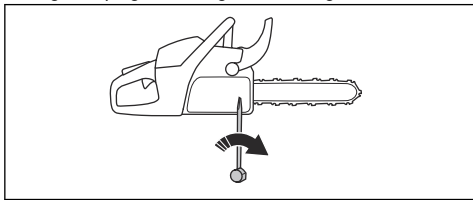
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

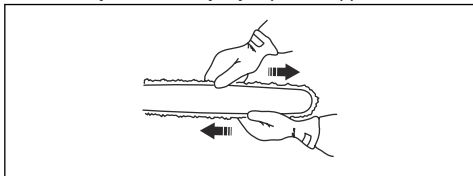


Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrui. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.

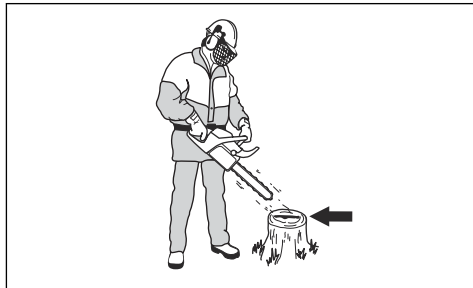


Märkus: Seadme keti pingutuskrui asukohta vt *Toote tutvustus lk 2.*

Saeketi määrituse kontrollimine

1. Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvi pinna kohal.

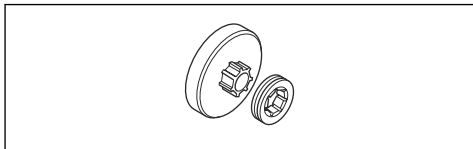
2. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav õlirida.



3. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 30.* Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Siduritrumlil on vahetatav veotähik.



- Veenduge, et veotähik ei oleks kulunud. Kui see on kulunud, pöörduge kohaliku Husqvarna hooldusesinduse poole.

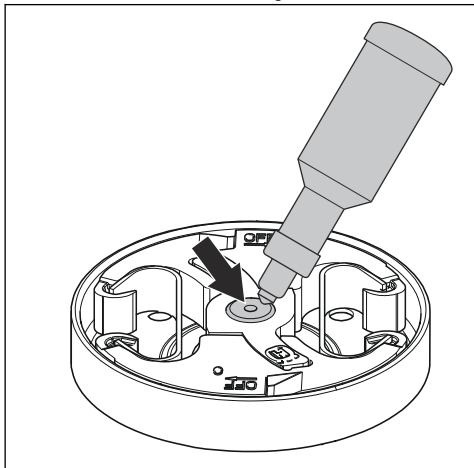
Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

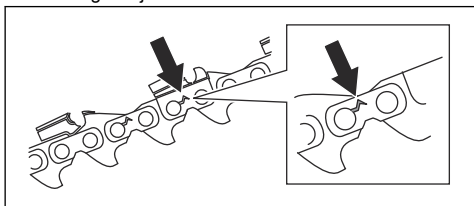
3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jääks ülespoole.

4. Määrige nõellaagrit määrdepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriõli või laagrimääret.

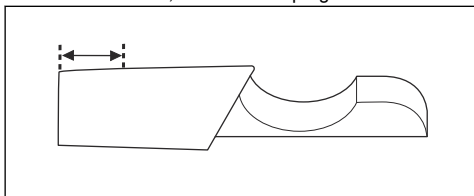


Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

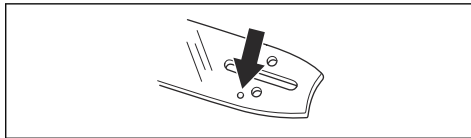


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

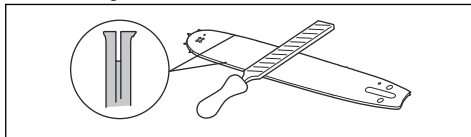


Juhtplaadi kontrollimine

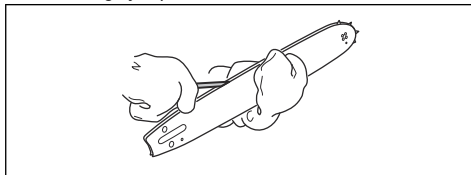
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage.



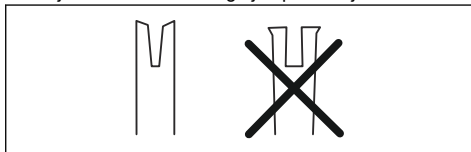
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



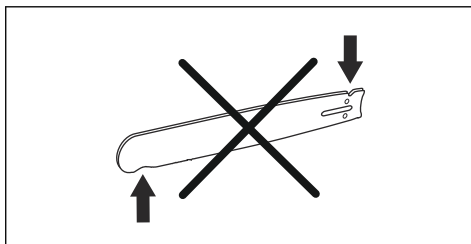
3. Puhastage juhtplaadi soon.



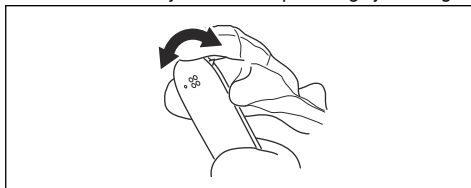
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



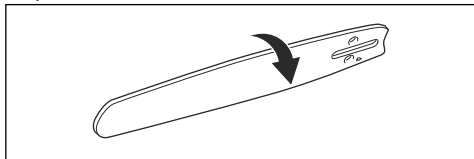
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrdeava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi elua pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaagi ja ketiöli paagi regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



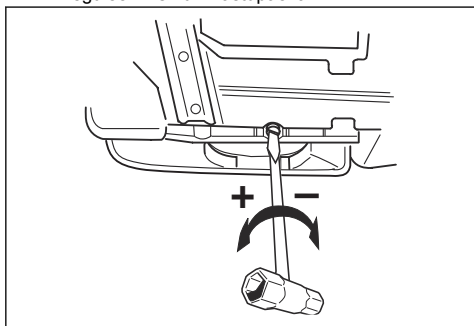
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

1. Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - a) Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - b) Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

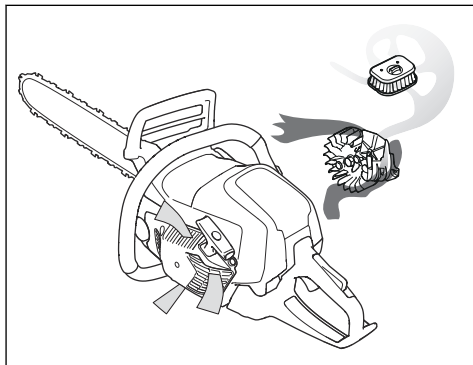


Õlipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 13–15 tolli: Minimaalne voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 16–18 tolli: Keskmine voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 20–28 tolli: Maksimalne voolukiirus

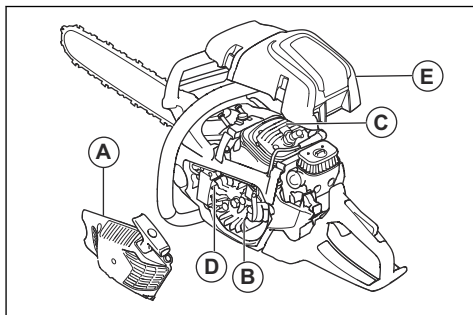
Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltri ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A), hooratta hammastest (B), silindri jahutusribidest (C), jahutuskanalist (D) ja silindri kattest (E).



1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrduvad ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrduvad või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb seade üle ning võib kahjustada saada.

Veatsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage pörklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküünal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 33</i> .
Süüteküünal ja silinder	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade külili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 13</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad leked ja aarud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünlalt süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

1. Seiska mootor enne demonteerimist ja lasse maha jahtuda.
2. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

3. Kinnitage transpordikaitse.
4. Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
5. Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 560XP Mark II	Husqvarna 560XPG Mark II	Husqvarna 562XP Mark II	Husqvarna 562XPG Mark II
Mootor				
Silindri maht, cm ³	59,8	59,8	59,8	59,8
Tühikäigukiirus, p/min	2800	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW kiirusel p/min	3,5 kiirusel 9600	3,5 kiirusel 9600	3,5 kiirusel 9600	3,5 kiirusel 9600
Süütesüsteem¹				
Süüteküünal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem				
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Õlipaagi maht, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,33/330	0,33/330
Õlipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Kaal				
Kaal, kg	5,8	6,0	5,9	6,1

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib kahjustada kolbi või silindrit.

	Husqvarna 560XP Mark II	Husqvarna 560XPG Mark II	Husqvarna 562XP Mark II	Husqvarna 562XPG Mark II
Müratasemed ²				
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	116	116	116	116
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	118	118	118	118
Helitasemed ³				
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	107	107	107	107
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} ⁴				
Esikäepide, m/s ²	3,7	3,7	4,0	4,0
Tagumine käepide, m/s ²	3,7	3,7	4,5	4,5
Saekett/juhtplaat				
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus 133% juures mootori maksimaalsest kiirusest, m/s (samm).	24,6 (0,325) 28,4 (3/8)	24,6 (0,325) 28,4 (3/8)	28,4	28,4

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

³ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalent erinevate helirõhutasete kaalutud dunaamilise energia summuna erinevates töötingimustes. Helirõhutase ekvivalendi statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dunaamilise energia summuna eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Lisavarustus mudelile

Soovitatud lõikeosad

Kettsamudelite Husqvarna 560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II ohutus on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömehhanismid. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Väikese tagasilöögi saekett

Vähese tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähese tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplaati.

Märkus: 0,325" ja 3/8" sammuga kettide jaoks on vajalik erinev veotähik. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

Heakskidetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 560XP Mark II, Husqvarna 560XPG Mark II:						
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne ninaosa raadius	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)	Vähene tagasilöök
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
40					60	
18/45					68	
20/50					72	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jah
15/38					64	
40			66			
18/45			72			
20/50			80			
			11T või 12T või 34 mm			



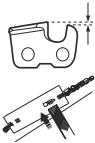


Heakskiidetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 562XP Mark II, Husqvarna 562XPG Mark II:					
Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne ninaosa raadius	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)
15/38	3/8	0,058/1,5	11T või 34 mm	Husqvarna C85	56
40					60
18/45					68
20/50					72
24/60					84
28/70					92
15/38	3/8	0,058/1,5	11T või 34 mm	Husqvarna S85	56
40					60
18/45					68
20/50					72
24/60					84
28/70					92
40	3/8	1,3	11T	Husqvarna C83	60
18/45			11T või 34 mm		68
20/50					72
24/60					84
28/70			11T		92

Kasutatav lõikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas määratleda oma seadme saeketi tüüpi, lugege lisateavet jaotisest www.husqvarna.com.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õige teritusnurga saavutamise. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

					
C85, C83	5,5 mm	586 93 86-01	0,65 mm	30°	60°
S35G	4,8 mm	587 80 91-01	0,65 mm	30°	60°
S85	5,5 mm	586 93 86-01	0,65 mm	30°	60°

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46
3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Metsatöõde kettsaad
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2023. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018.



Sertifikaadi number: 0404/23/2582

Teavitatud asutus: RISE Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, on teinud Husqvarna AB tellimusel EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punkti 3b lisale IX.

RISE Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa V.

Lisateavet mürataseme kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 33*

Huskvarna, 2023-04-14

Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht, tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

TURINYS

Įvadas.....	38	Gedimai ir jų šalinimas.....	69
Sauga.....	40	Gabenimas ir laikymas.....	70
Surinkimas.....	45	Techniniai duomenys.....	70
Naudojimas.....	46	Priedai	72
Techninė priežiūra.....	57	Atitikties deklaracija.....	74

Įvadas

Numatytasis naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaustymas.

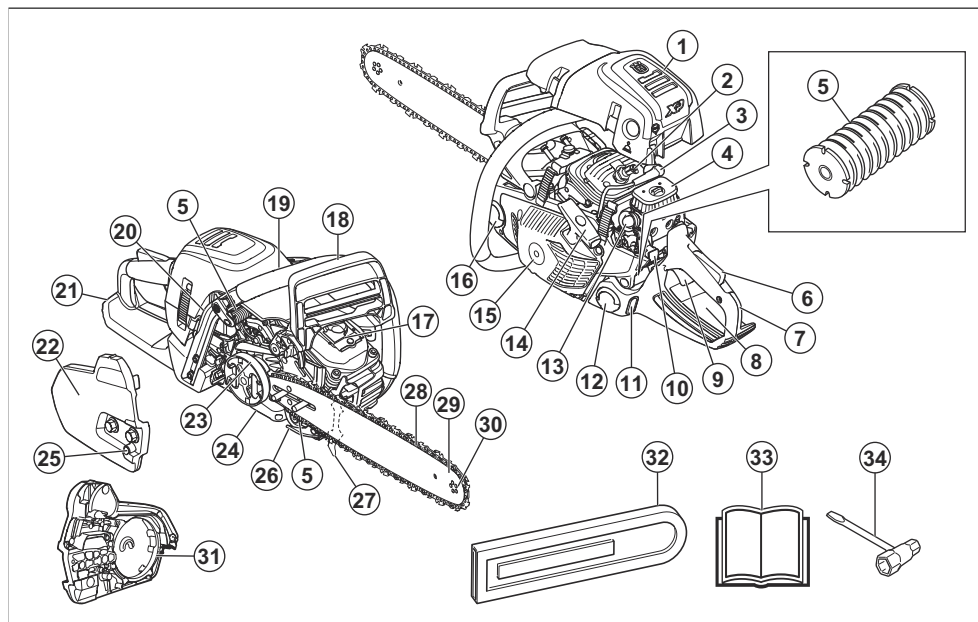
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna 560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II“ yra grandininų pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis
2. Degimo žvakė
3. Uždegimo žvakės antgalis
4. Oro filtras
5. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
7. Galinė rankena
8. Informacinė ir įspėjimo lentelė

9. Akceleratoriaus gaidukas
10. Paleidimo / stabdymo jungiklis
11. Degalų lygio langelis
12. Degalų bakelis
13. Oro šalinimo siurbliukas
14. Starterio virvės rankena
15. Starterio korpusas
16. Grandinės alyvos bakas

17. Dulsintuvas
18. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
19. Priekinė rankena
20. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (560XPG Mark II, 562XPG Mark II)
21. Dešinės rankos apsauga
22. Sankabos dangtelis
23. Sankaba / sankabos būgnelis.
24. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
25. Grandinės įtempimo varžtas
26. Grandinės gaudiklis
27. Buferis
28. Pjūklo grandinė
29. Kreipiančioji juosta
30. Pjovimo juostos žvaigždutė
31. Stabdžio juosta
32. Transportavimo apsauga
33. Naudojimo instrukcija
34. Kombinuotasis veržliaraktis

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalną, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Gaminį naudokite abiem rankomis.



Nedirbkite laikydami gaminį viena ranka.



Neleiskite pjovimo juostos galui paliesti objekto.



Įspėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palietus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atoveiksmį priešinga kryptimi, išsviedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rimtai susižeisti.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 70* ir etiketėje.



Paleidimas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra toks simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.



Grandinės stabdys, įjungtas (priekinis). Grandinės stabdys, išjungtas (galinis).

Vardinėje parametų arba lazerių išpaustoje plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** – pagaminimo savaitė.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojai ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio.

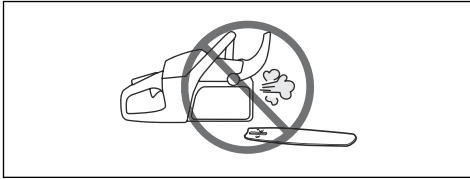
Naudojimo saugos instrukcijos



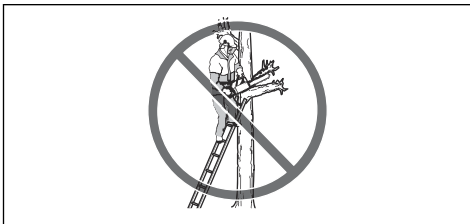
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atitrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Žr. *Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga psl. 42* ir skaitykite instrukcijas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamščelio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiumi, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.

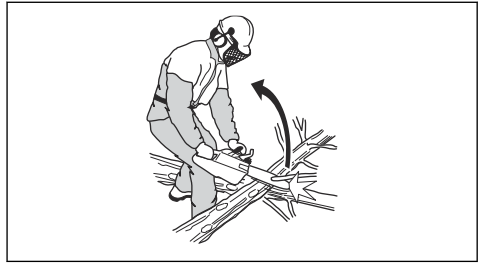
- Niekomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėję kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Žr. *[vadas psl. 45]* ir skaitykite instrukcijas. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



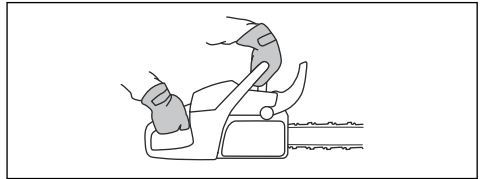
- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, įlipę į medį ar neturėdami po kojomis tvirto pagrindo.



- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukite būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Atatrunkos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atratrunkos zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrunkos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepalieskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksuokite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždėkite transportavimo apsaugą.
- Padėję gaminį ant žemės, užfiksuokite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydami visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodyti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.

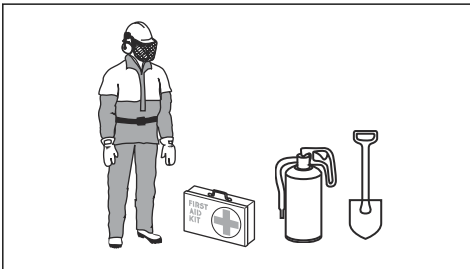
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotoją ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinė.
- Ilgainiui vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulis, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaityt šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilę klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursą. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininio pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines

apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet įvykus nelimei sumažina sužeidimų laipsnį. Techninės priežiūros atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.

- Drabužiai turi būti prigulde, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tikrinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalną.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgainiui triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite patvirtintus apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus, pvz., pjūvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

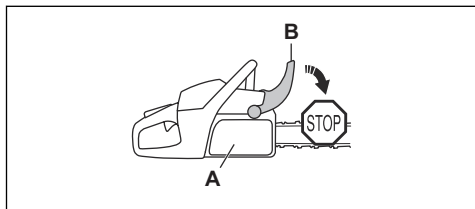
- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 59.*
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

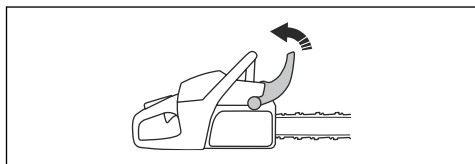
Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jį išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniškai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite

priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechanškai.

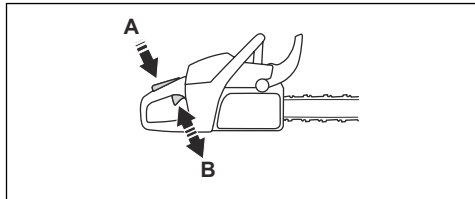


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



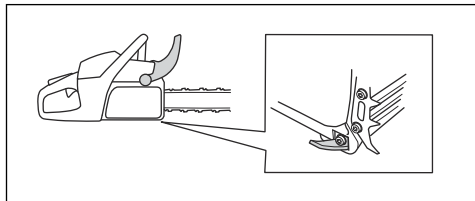
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleisus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

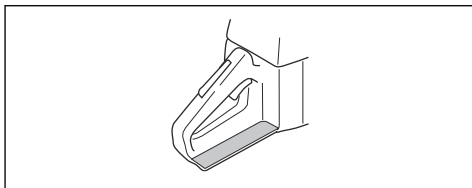
Grandinės gaudytuvus pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir krepiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis

elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakelių ir šakelių.



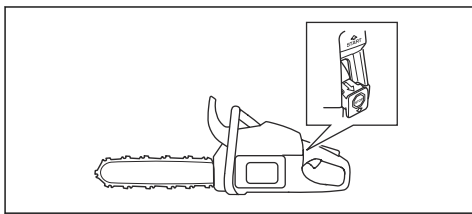
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

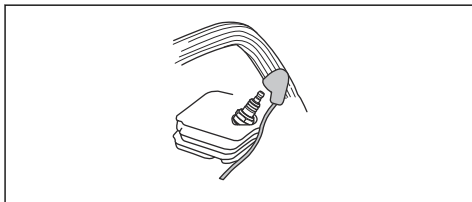
Žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės, kai surenkate gaminį arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas



PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.

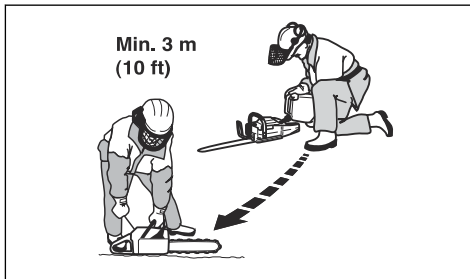


PERSPĒJIMAS: Neekspluatokite gaminio be duslintuvo arba su pažeistu duslintuvu. Pažeistas duslintuvus gali skleisti daugiau triukšmo ir kelti didesnį gaisro pavojų. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklą, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.

- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.



PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvus pažeistas arba blogos būklės. Jei duslintuvus pažeistas, grąžinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centrui.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotėkis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

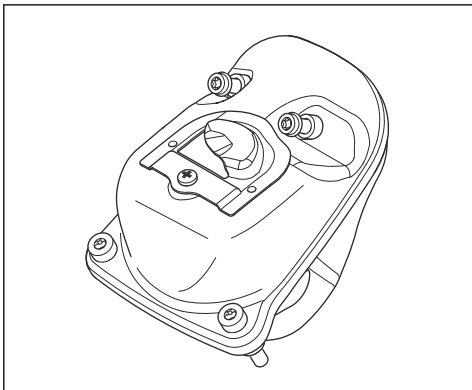
Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĒJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra psl. 57*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Duslintuvus iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.



Degalų naudojimo sauga



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

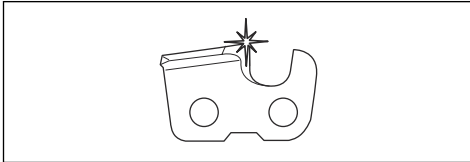
- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai

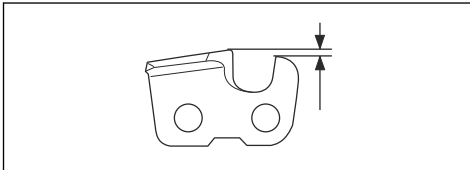


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

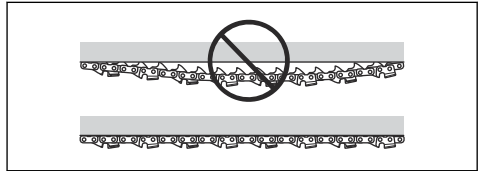
- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai psl. 72*.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgaląsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną. Pažeista arba netinkamai pagალasta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



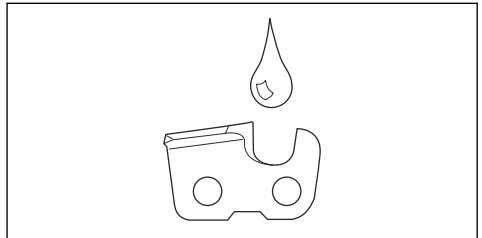
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatranks smūgio pavojų.



- Įsitinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 65*.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją suteptite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Išsukite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.

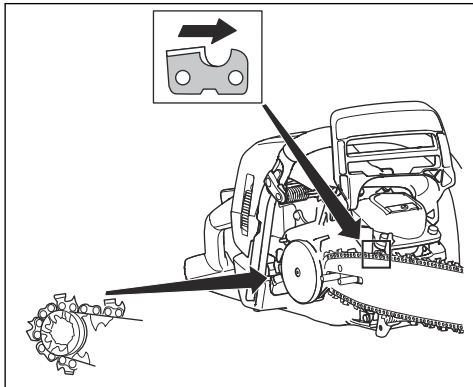
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į grovelį kreipiančiojoje juostoje.

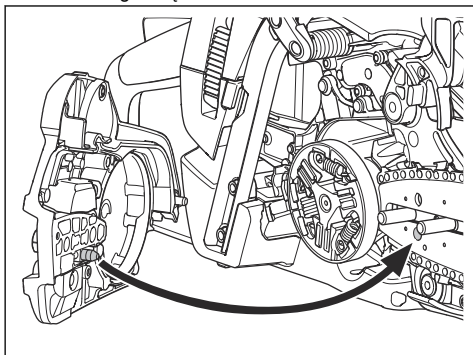


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.

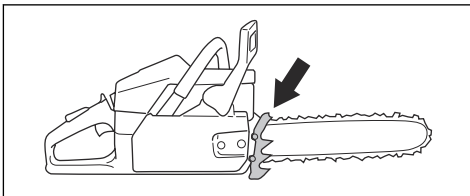


7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 65* ir skaitykite instrukcijas.
9. Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

Buferio surinkimas

Norėdami surinkti buferį, kreipkitės į pardavimo atstovą.



Naudojimas

Įvadas



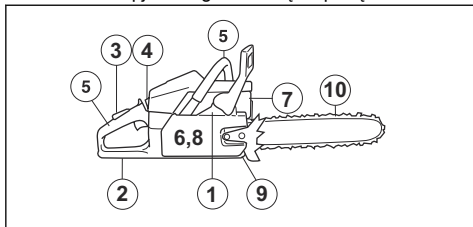
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminių perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Įsitinkite, kad dešinėsios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
3. Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.

5. Įsitinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
6. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
7. Patikrinkite, ar duslintuvus tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
8. Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
9. Įsitinkite, kad grandinės gaudytuvus tinkamai uždėtas.

10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Degalai

[renginys turi dvitaktį variklį.]



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudojate Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudojate kokybišką bešvinį benzina, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklaidžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

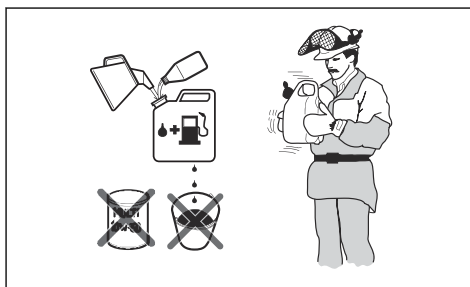
- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčio variklio alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniui aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

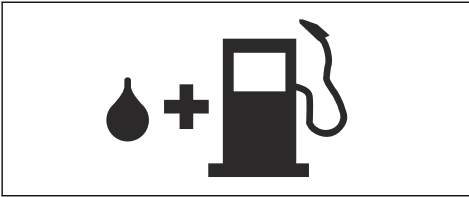
Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė gali nutrūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriumi.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminyje turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.

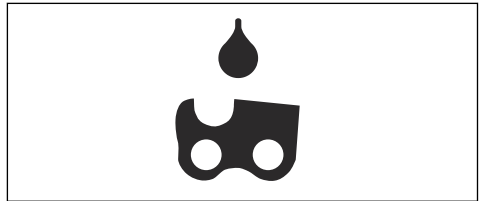


PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 72*.

Grandinės alyvos bakelio pildymas

- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Pripildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.



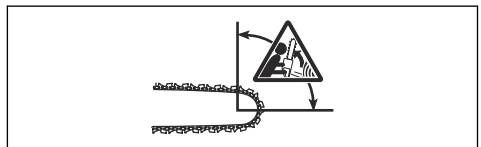
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur jūsų gaminyje yra grandinės alyvos bakelis, žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*.

Informacija apie atatranksos smūgį



PERSPĖJIMAS: Atatranksos smūgis gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanyti atatranksos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatranksos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatranksos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatranks smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatranks metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatranks smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatranks smūgio pjūklą grandinę, norėdami sumažinti atatranks smūgio poveikį. Neleiskite atatranks sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklą grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatranks smūgio. Visada laikykitės instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

• Ar atatranks smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatranks smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdydys pjūklą grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.

• Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 59*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatranks smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

• Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatranks atveju?

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatranks atveju, kad sustabdytų pjūklą grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatranks galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

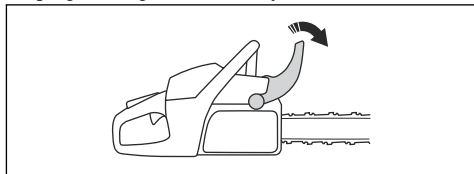
Gaminio paleidimas

Gaminio parengimas paleidimui

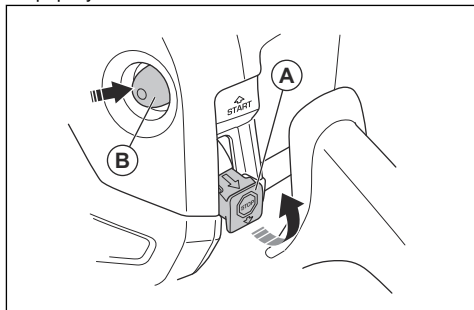


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir pakelkite jį taip nustatydami į paleidimo padėtį.
3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai pripildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuku.



4. Eikite į *Gaminio paleidimas psl. 49* jei reikia daugiau instrukcijų.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklą grandinė sukasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

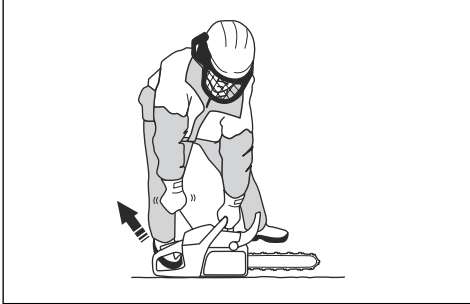
1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.

- Įstatykite dešiniąją pėdą į paminą ant galinės rankenos.
- Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



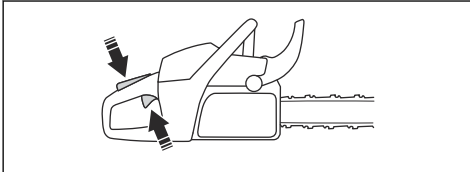
PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

- Greitai ir tvirtai patraukite starterio virvės rankenėlę, kol užsives variklis.

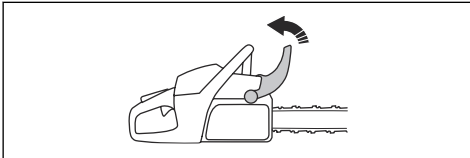


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norėdami nustatyti gaminio laisvosios eigos greitį.



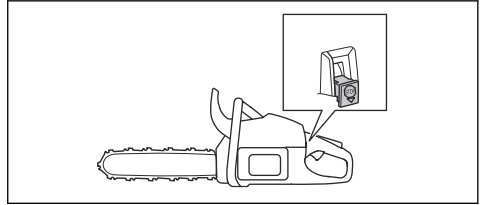
- Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



- Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

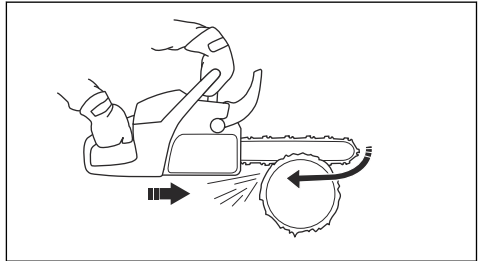
- Norėdami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



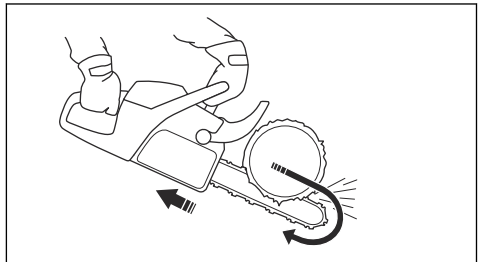
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

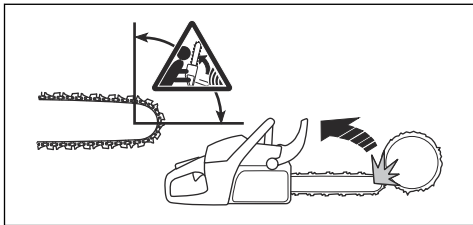
- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatranksos zonos padėtį.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamine, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos atatranksos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatranksos smūgio.



Norint naudoti pjovimo techniką

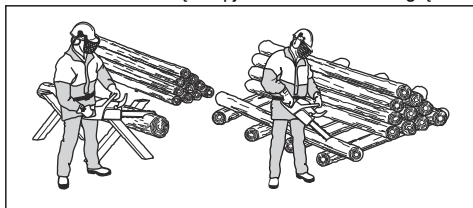


PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĖJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatranks pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

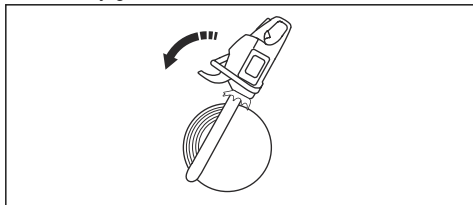
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietos.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatranks pavojų, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

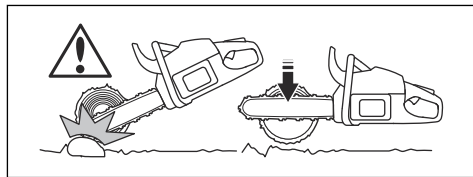
Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklį didžiausiomis apsucomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgas.



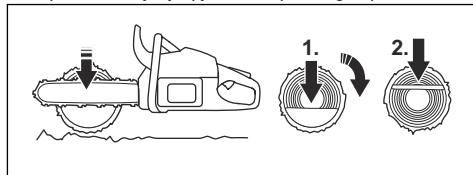
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsucomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar grandininis pjūklas neličia žemės, kai baigiate pjauti rąstą.

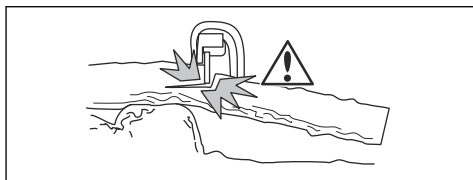
2. Įpjaukite apytiksliai $\frac{3}{8}$ kamieno ir sustokite. Apverskite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.



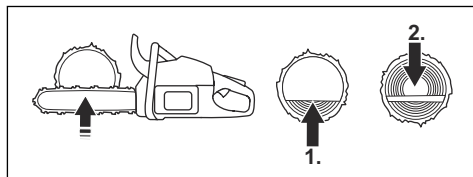
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą viename gale



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rąstas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



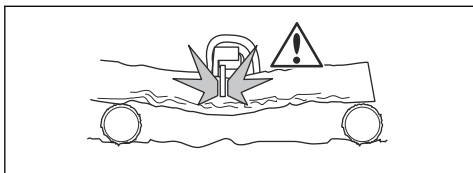
1. Spausdami įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rąsto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi pjovos susisieks.



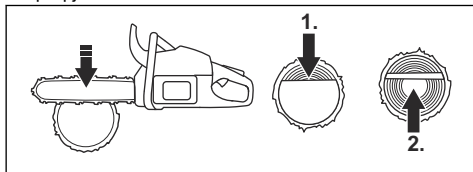
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinė neįstrigtų rąstą. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai 1/3 rąsto.
2. Likusią rąsto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei įstrigus rąste, išjunkite variklį. Švertu praskėskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištraukti gaminio rankomis. Gaminiiui staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 51.*

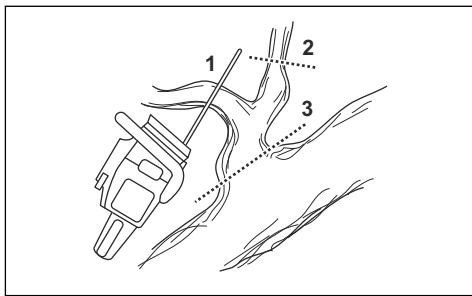


PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 48.*

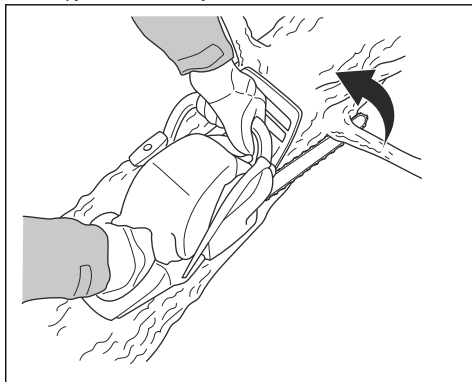


PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali įstrigti pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



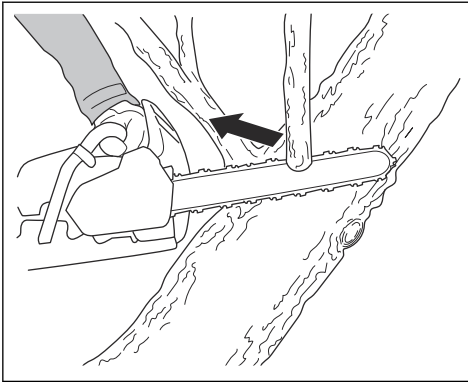
1. Pašalinkite šakas nuo dešiniojos rąsto pusės.
 - a) Kreipiančiąją juostą laikykite rąsto dešinėje, o gaminio korpusą prie rąsto.
 - b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

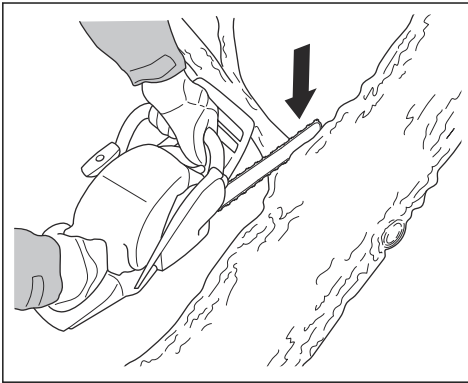
2. Pašalinkite šakas nuo rąsto viršaus.
 - a) Laikykite gaminį ant rąsto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rąstą.

b) Pjaukite stumdami.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rąsto pusės.

a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitampusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitampusius medžius ir šakas psl. 56.*

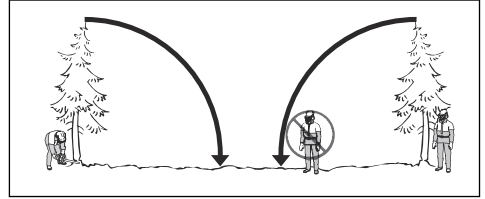
Norint naudoti medžių leidimo techniką



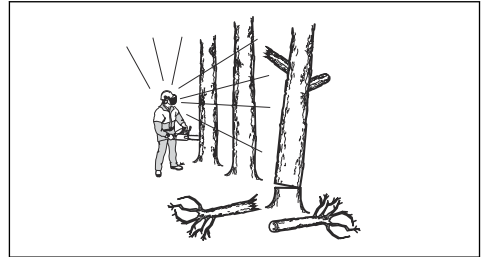
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursų. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingose zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogus genėti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti ant kojų ir galėti saugiai judėti.



PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite jį kita kryptimi.

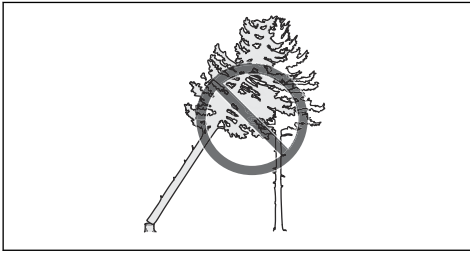
2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiui, medžio pasvirimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiui, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.

6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Įstrigusio medžio atlaisvinimas psl. 56.*

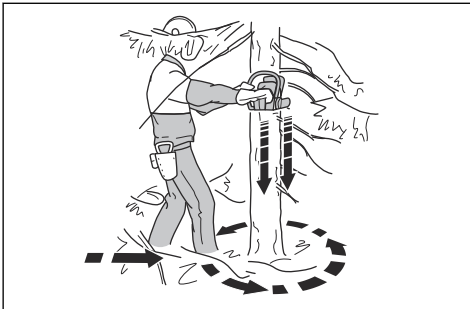


PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

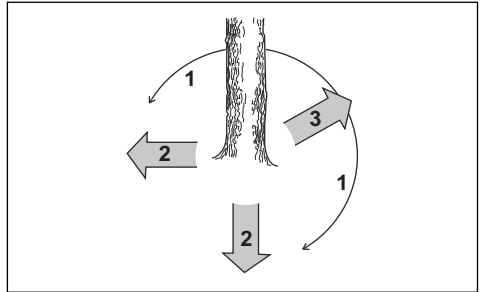
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



2. Nurinkite aplink kamieną augančia atžalija. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
 3. Patikrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
1. Pavojaus zona
 2. Atsitraukimo kelias
 3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

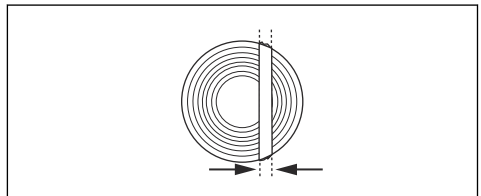
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

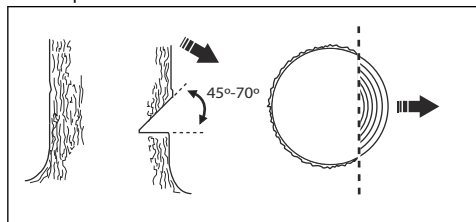


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

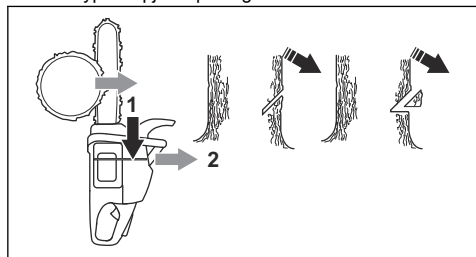


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



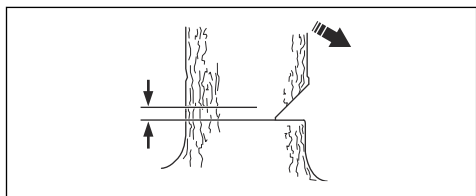
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Įsitinkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



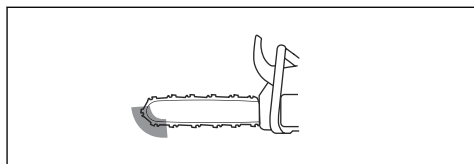
2. Įsitinkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

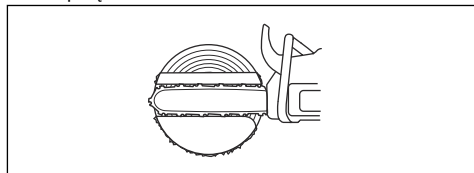
Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.



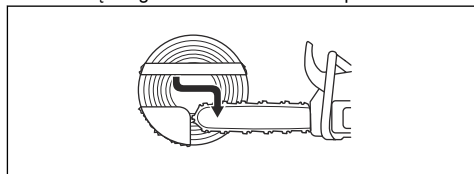
PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galo dalimi.



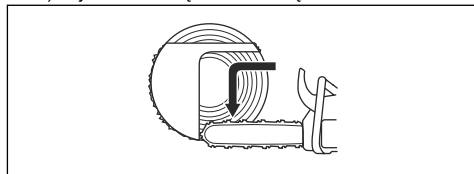
1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
 - a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.



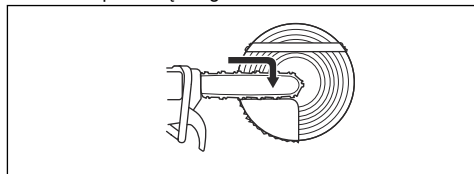
- b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rąsto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



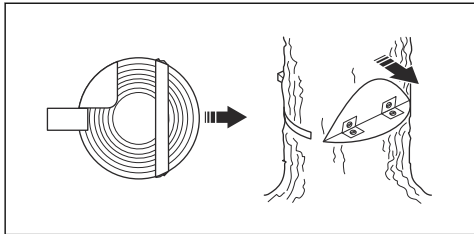
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
 - a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti $\frac{3}{5}$ medžio skersmens.
 - b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
- d) Pjaukite stumdami, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Įpjovą tiesiai iš galo įstatykite pleišta.



4. Nupjaukite kampa, kad nuleistumėte medį.

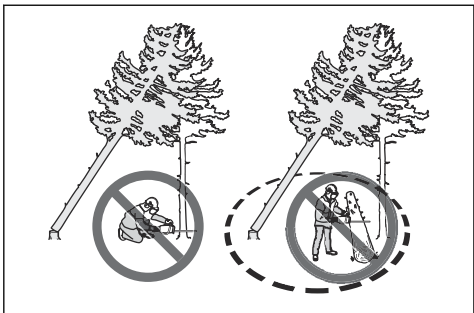
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleišta, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Įstrigusio medžio atlaisvinimas

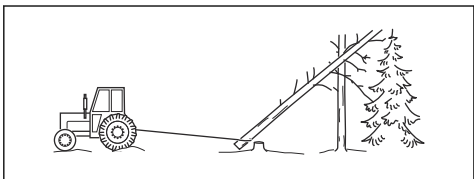


PERSPĖJIMAS: Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti įstrigusio medžio.

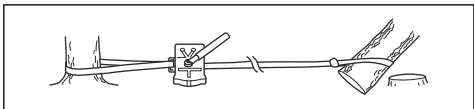


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

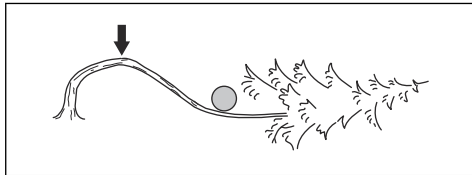


- Nešiojama



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

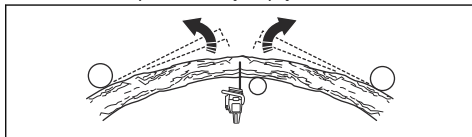
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



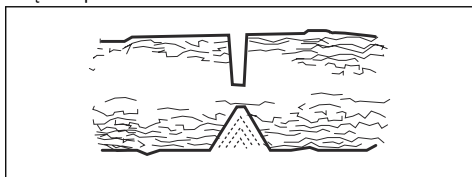
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Įpjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiame maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padėkite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

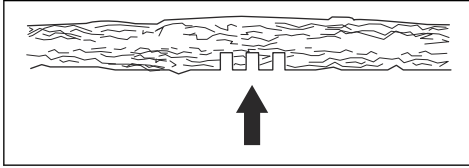


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

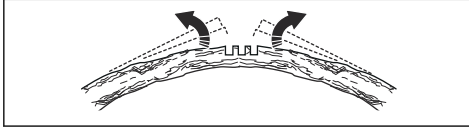


PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, pjaukite 2–3 pjūvius 1 col. atstumu ir 2 col. gylis.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atsipalaiduos.



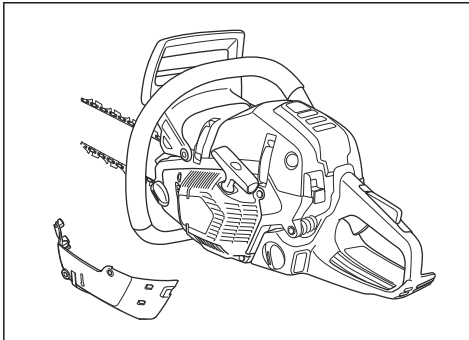
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkiai pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimo angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje negu $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ / $23\text{ }^{\circ}\text{F}$ temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



Pasižymėkite: Žieminį gaubtą galima įsigyti kaip priedą.

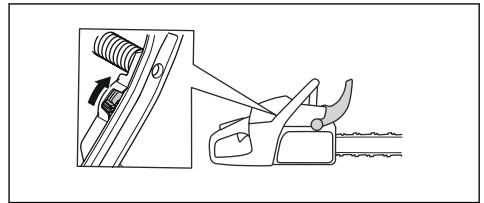


PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ / $23\text{ }^{\circ}\text{F}$, žieminį gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Šildomos rankenos (560 XPG Mark II, 562 XPG Mark II)

Produktas turi šildomą priekinę ir galinę rankeną. Elektrines kaitinimo vijas maitina generatorius.

Paspauskite jungiklį rodyklės kryptimi, norėdami įjungti funkciją. Paspauskite jungiklį priešinga kryptimi, norėdami išjungti funkciją.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (560 XPG Mark II, 562 XPG Mark II)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam apledėti.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūradami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

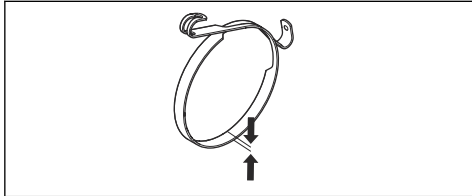
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 68.</i>	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 59.</i>
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 60.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąją spyruoklę.	Įsitikinkite, kad sankabos centras, sankabos būgnelis ir sankabos spyruoklė nėra nusidėvėję arba pažeistos.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guolį. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 66.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 63.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 59.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 67.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 60.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių slopintuvą. Žr. <i>Duslintuvo patikra psl. 60.</i>	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 67.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 62.</i>	Ištuštinkite degalų bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 67.</i>	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 63.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 68.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 60.</i>		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesiuska, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Įsitikinkite, kad nepažeistas dešinioios rankos apsauginis elementas.		
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

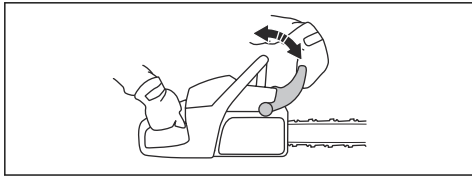
- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulksės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra įtrūkių.
- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

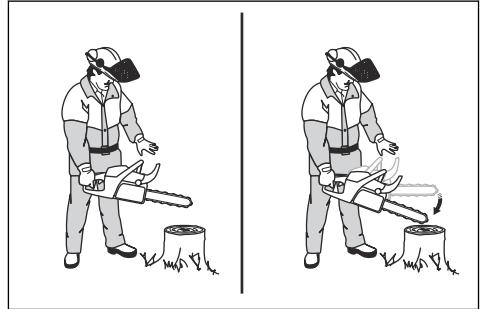


- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabiliaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto.



- Įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitrenkus į kelmą, įsijungia grandinės stabdys.

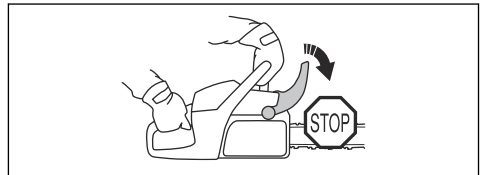
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 49.*



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokiio kito daikto.

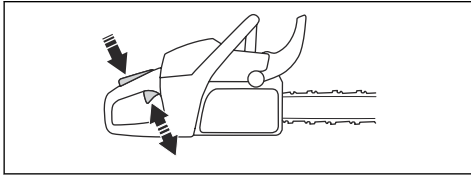
- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairįjį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



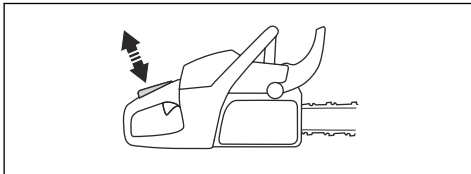
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

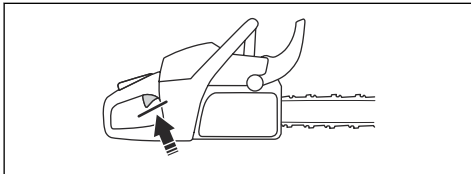
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleisdu jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvąja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



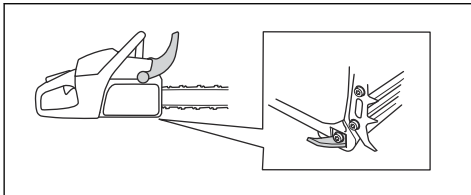
4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apsučių padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

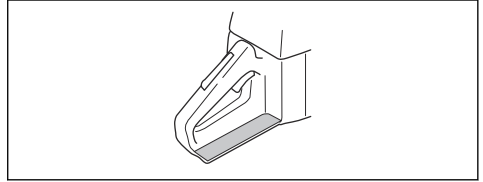
Grandinės gaudytuvo patikra

1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepadidėja.
2. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Įsitikinkite, kad dešinės rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra įtrūkių.



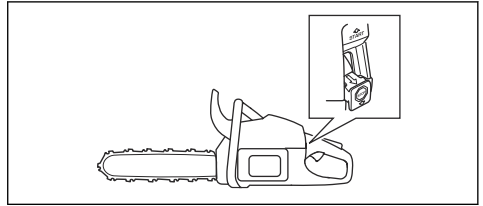
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Nuspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į apačią taip nustatydami jį padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Jūsų gaminyje veikia funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių, leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščiau virš jūros lygio, degalų ir dvitaktinio variklio alyvos tipo.



PASTABA: Jeigu veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalus.

Duslintuvo patikra



PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;

- valykite ir (arba) atlikite techninės priežiūros darbus gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgto oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- kibirkščių gesintuvui valyti naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savęs.



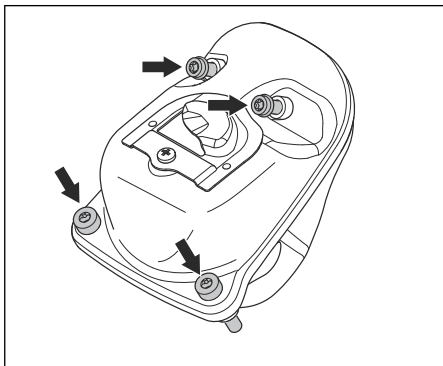
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvą pažeistas arba blogos būklės.



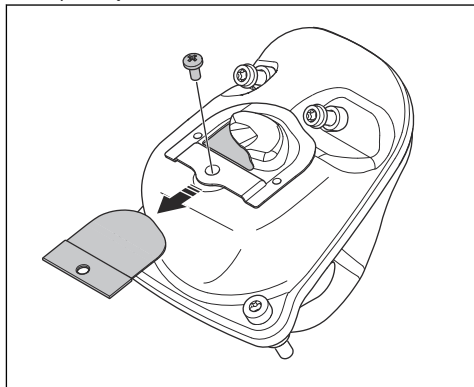
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių slopintuvo arba jis pažeistas.

1. Patikrinkite, ar duslintuvą nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvą būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.

Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.



3. Jei jūsų gaminyje yra specialus kibirkščių slopintuvą, kas savaitę valykite kibirkščių slopintuvą.



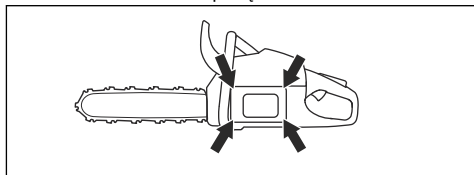
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių slopintuvą.



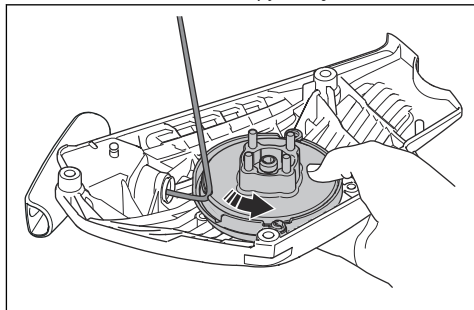
PASTABA: Jei kibirkščių slopintuvą bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.
2. Nuimkite starterio korpusą.



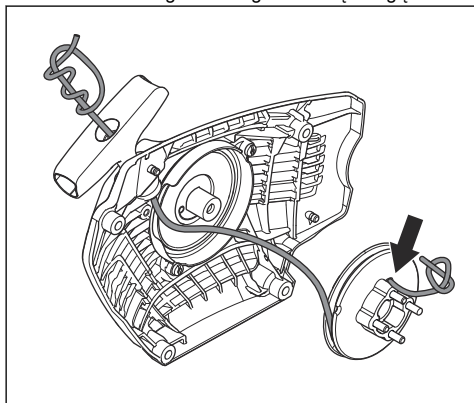
3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.
4. Leiskite skriemuliui lėtai sukis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.





PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpuse. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

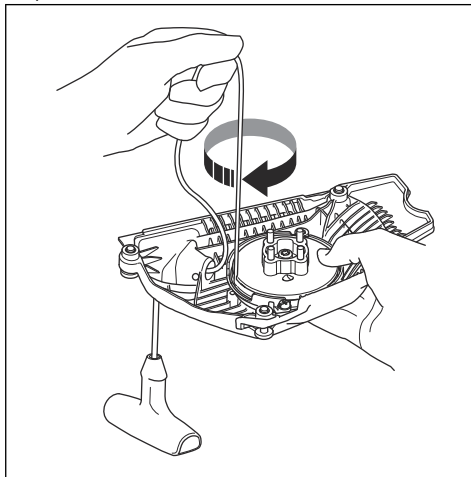
5. Nuimkite centrinį varžtą ir skriemulį.
6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuse ir starterio virvės rankenėlę.
9. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.



Atmetimo spyruoklės įtempimas

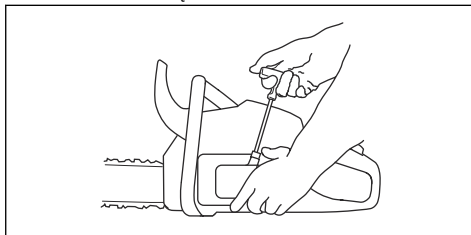
1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Įstatykite nykštį į skriemulį.
4. Aptraukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.

6. Įsitinkinkite, kad galite pasukti skriemulį ½ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikiančius varžtus.



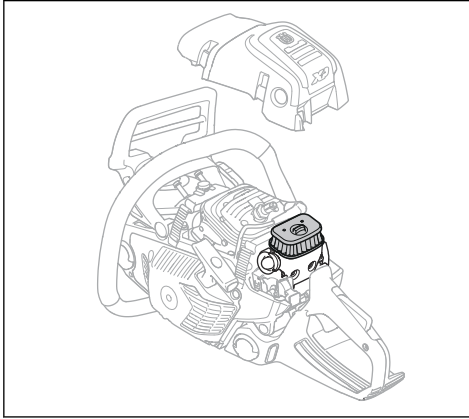
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



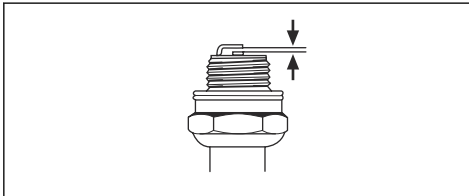
Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 70*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminyje veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,5 mm / 0.020 col.



- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklų grandinės galandimas

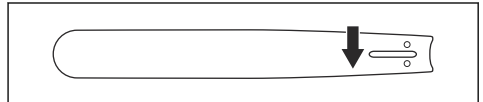
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklų grandinę



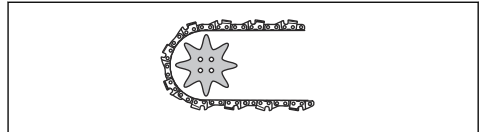
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklų grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklų grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklų grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 72*.

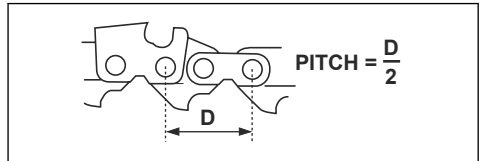
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



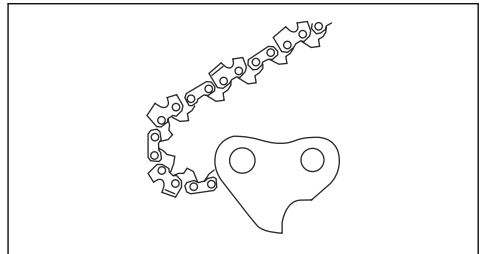
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



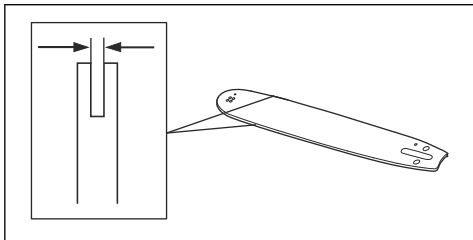
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklų grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



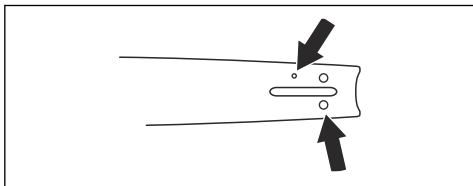
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



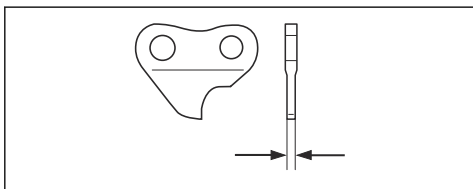
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

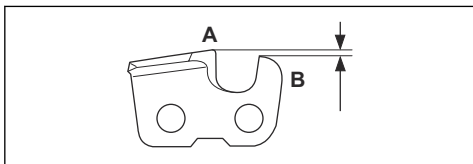


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulksės.

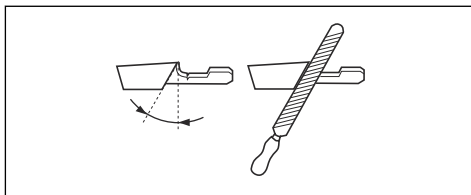
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

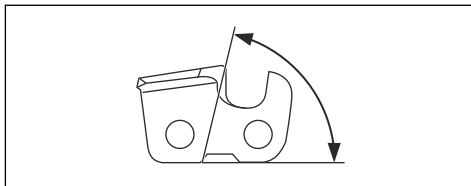


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

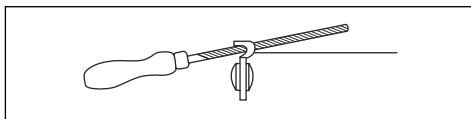
- Galandimo kampas



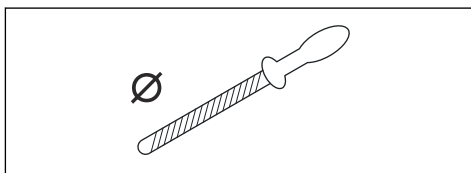
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną Taip galėsite pasiekti geriausių pjovimo rezultatus, o atatrunkos pavojų sumažinti iki minimumo.

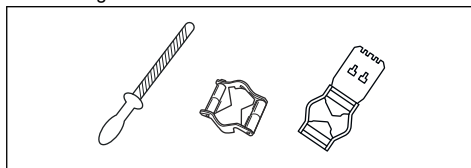


PERSPĖJIMAS: Atatrunkos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. .

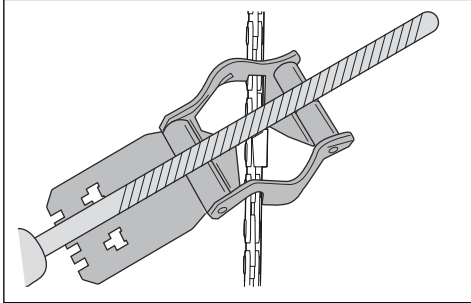
Pjovimo dantukų galandimas

- Galąskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 72*.

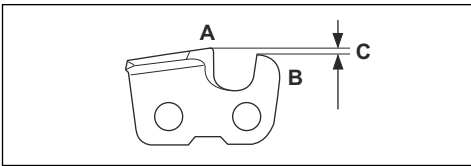
2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagalškite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalškite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalšti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 72*.

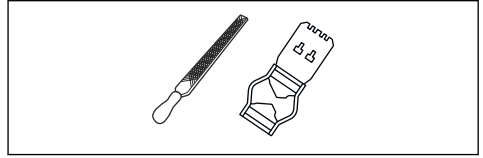


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrunkos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą psl. 65*. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

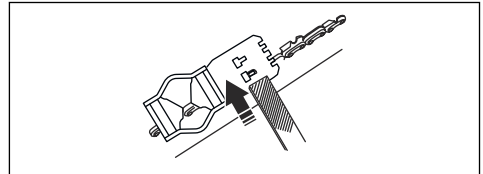
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



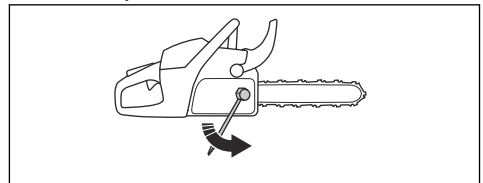
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

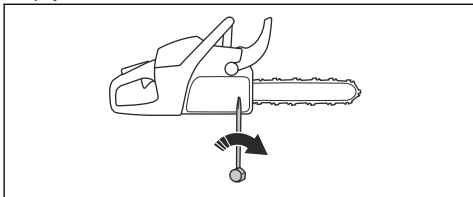
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

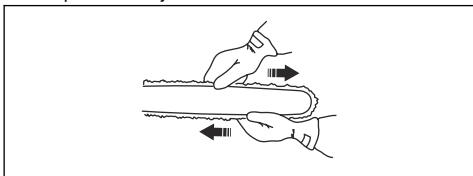


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirtiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliarakštį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarakščiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglundusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga psl. 38.*

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

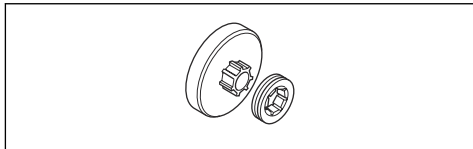
1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apsučių. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 67.* Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

Ant sankabos būgno yra keičiama varančioji žvaigždutė.



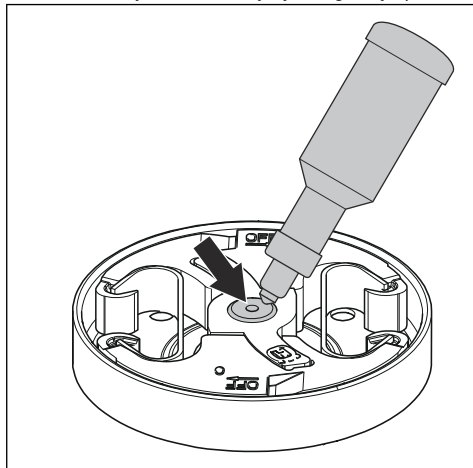
- Įsitinkinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei ji nusidėvėjusi, kreipkitės į vietinį Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

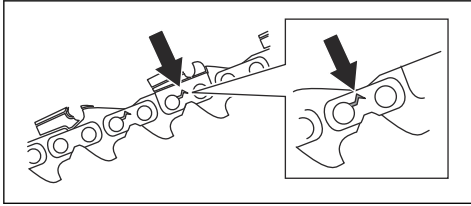
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
4. Sutepkite adatinį guolį tepalo švirškštu. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

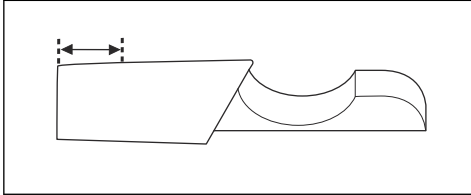


Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

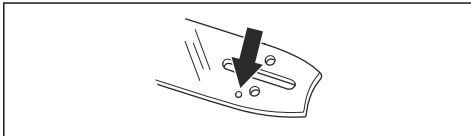


2. Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamą. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

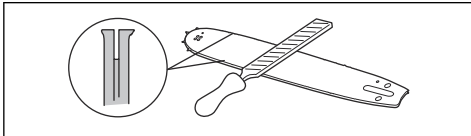


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

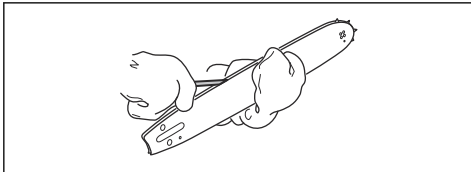
1. Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



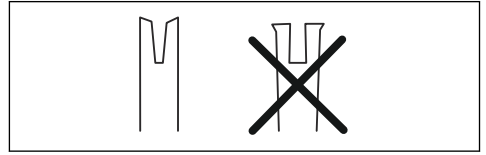
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



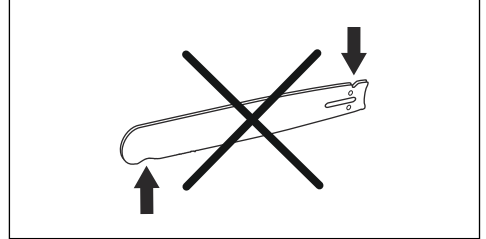
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



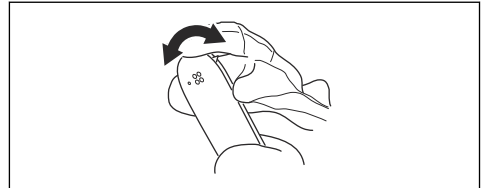
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



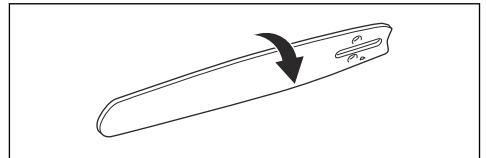
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepinkite.



7. Kasdien apšukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



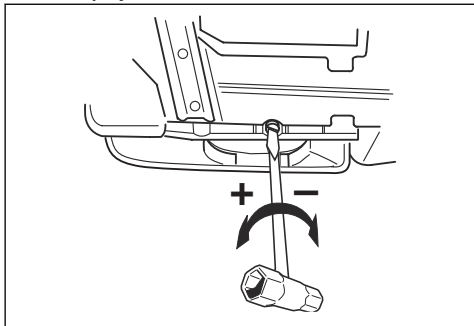
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbį, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.
 - a) Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - b) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

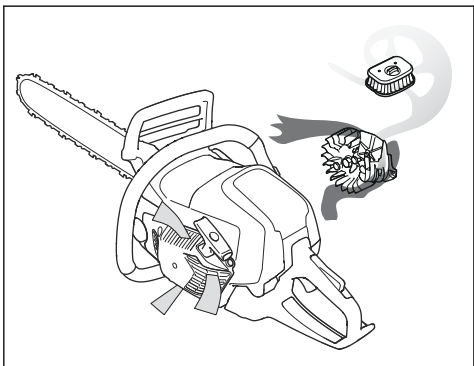


Rekomenduojami alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 13–15 col.: Minimalus greitis
- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 16–18 col.: Vidutinis srautas
- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 20–18 col.: Maksimalus srautas

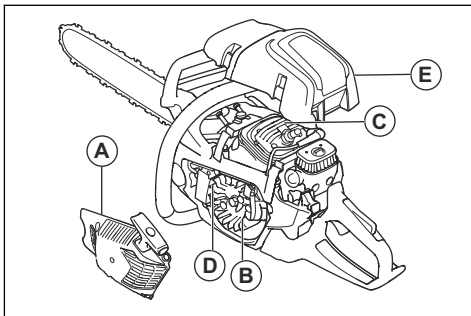
Oro valymo sistema

AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), strektys ant smagračio (B), cilindro aušinimo plokštelės (C), aušinimo kanalas (D) ir cilindro gaubtas (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikimšusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas technines priežiūros dirbtuves.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Įsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojama arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 70</i> .
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. <i>Žr. Gaminio paleidimas psl. 49.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvės.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždėkite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra psl. 57.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 560XP Mark II	Husqvarna 560XPG Mark II	Husqvarna 562XP Mark II	Husqvarna 562XPG Mark II
Variklis				
Cilindro darbinis tūris, cm ³	59,8	59,8	59,8	59,8
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2800	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW/AG esant aps./min.	3,5/4,7 esant 9 600	3,5/4,7 esant 9 600	3,5/4,7 esant 9 600	3,5/4,7 esant 9 600
Uždegimo sistema ⁵				
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degalų ir tepimo sistema				

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

	Husqvama 560XP Mark II	Husqvama 560XPG Mark II	Husqvama 562XP Mark II	Husqvama 562XPG Mark II
Degalų bakelio talpa, litrai / cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Alyvos bakelio talpa, litrai / cm ³	0,32/320	0,32/320	0,33/330	0,33/330
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama
Svoris				
Svoris, kg	5,8	6,0	5,9	6,1
Skleidžiamas triukšmas ⁶				
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	116	116	116	116
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	118	118	118	118
Garso lygiai ⁷				
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	107	107	107	107
Vibracijos lygiai, a_{hveq} ⁸				
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,7	3,7	4,0	4,0
Galinė rankena, m/sek. ²	3,7	3,7	4,5	4,5
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta				
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Pjūklo grandinės greitis esant 133 % maks. variklio greičiui, m/s (žingsnis)	24,6 (0,325) 28,4 (3/8)	24,6 (0,325) 28,4 (3/8)	28,4	28,4

⁶ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatranks grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatranks smūgio grandinė, tenkina silpno atatranks smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Pasižymėkite: Grandinių, kurių žingsnis yra 0,325 ir 3/8 col., atveju reikalinga kitokia varančioji žvaigždutė. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 560XP Mark II, Husqvarna 560XPG Mark II:						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna C85	56	
16/40					60	
18/45					68	
20/50					72	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna S35G	56	Taip
15/38					64	
16/40			11T arba 12T arba 34 mm		66	
18/45					72	
20/50					80	

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 562XP Mark II, Husqvarna 562XPG Mark II:						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T arba 34 mm	Husqvarna C85	56	
16/40					60	
18/45					68	
20/50					72	
24/60					84	
28/70					92	

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 562XP Mark II, Husqvarna 562XPG Mark II:

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
15/38	3/8	0,058/1,5	11T arba 34 mm	Husqvarna S85	56
16/40					60
18/45					68
20/50					72
24/60					84
28/70					92
16/40	3/8	0,050/1,3	11 T	Husqvarna C83	60
18/45			11T arba 34 mm		68
20/50					72
24/60					84
28/70			11 T		92



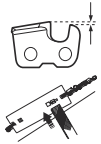


Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgį.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galąskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

užtikrina, kad pagaląsėtė tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. www.husqvarna.com.

					
C85, C83	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 86-01	0,65 mm / 0,025 col.	30°	60°
S35G	4,8 mm / 3/16 col.	587 80 91-01	0,65 mm / 0,025 col.	30°	60°
S85	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 86-01	0,65 mm / 0,025 col.	30°	60°

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminy:

Aprašymas	Grandininiai pjūklai miško priežiūros darbams
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2023 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018.

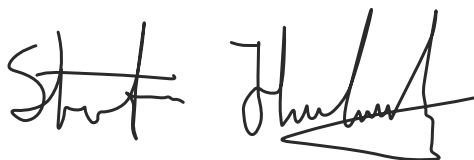
Sertifikato numeris: 0404/23/2582

Notifikuotoji įstaiga: „RISE Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden“ atliko EB tipo patikrą „Husqvarna AB“ vardu pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX priedą.

RISE Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: V priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 70*

Huskvarna, 2023-04-14



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius, technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

Ievads.....	75	Problēmu novēršana.....	105
Drošība.....	77	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	106
Montāža.....	82	Tehniskie dati.....	107
Lietošana.....	83	Piederumi	109
Apkope.....	94	Atbilstības deklarācija.....	112

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis mežkopības ķēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

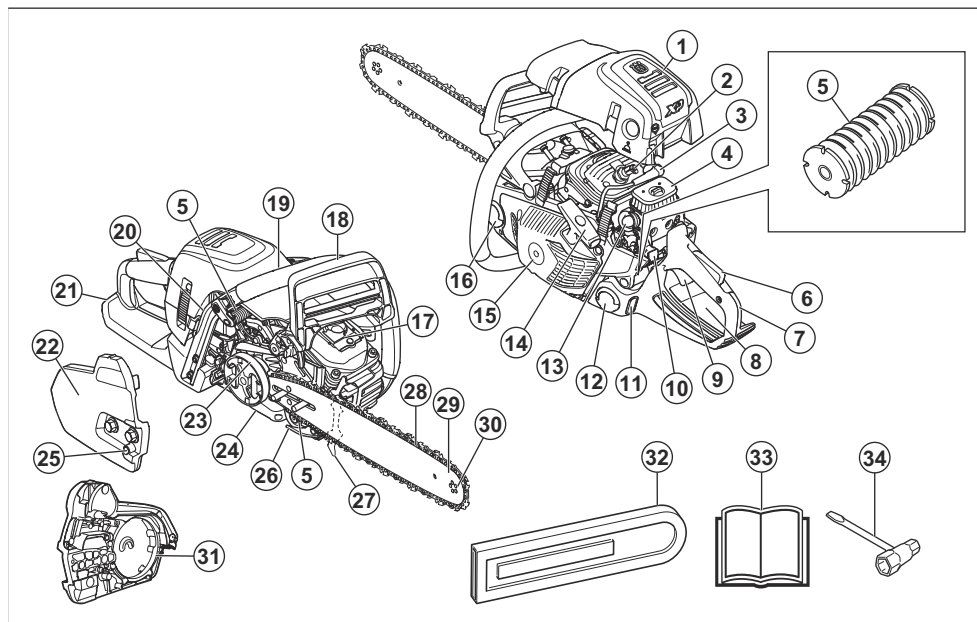
Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II ir ķēdes zāģu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Cilindra pārsegs
2. Aizdedzes svece
3. Aizdedzes sveces uzgalis
4. Gaisa filtrs
5. Vibrācijas samazināšanas sistēma, 3 bloki
6. Droseles mēlītes bloķētājs
7. Aizmugurējais rokturis
8. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
9. Droseles mēlīte
10. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
11. Degvielas līmeņa lodziņš
12. Degvielas tvertne
13. Gaisa izspiešanas balons
14. Startera auklas rokturis
15. Startera korpusa
16. Ķēdes eļļas tvertne

17. Trokšņa slāpētājs
18. Kēdes bremze un priekšējais rokas aizsargs
19. Priekšējais rokturis
20. Apsildāmo rokturu slēdzis (560XPG Mark II, 562XPG Mark II)
21. Rokas aizsargs labajā pusē
22. Sajūga pārsegs
23. Sajūgs/sajūga cilindrs
24. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
25. Kēdes spriegošanas skrūve
26. Kēdes uztvērējs
27. Zobains amortizators
28. Zāģa ķēde
29. Vadsliede
30. Slīdes gala zobrats
31. Bremžu stīpa
32. Transportēšanas aizsargs
33. Lietošanas rokasgrāmata
34. Kombinētā uzgriežņu atslēga

Simboli uz izstrādājuma



Apturēt.



Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmata un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Nedarbiniet zāģi, turot to ar vienu roku.



Neļaujiet vadslīdes galam pieskarties kādam priekšmetam.



Brīdinājums! Kad vadslīdes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties atsitiens. Šāds atsitiens izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu un operatora virzienā. Var rasties smagas traumas.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvācijas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 107* un uz etiķetes.



ledarbināšana.



Gaisa izspiešanas balons.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir aprīkots ar apsildāmiem rokturiem.



Ķēdes bremze; ieslēgta (uz priekšu). Ķēdes bremze; izslēgta (atpakaļ).

Datu plāksnītē vai lāzera izdrukā ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Ķēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet ķēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Izmantots slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Trokšņa slāpētājs lpp. 81.*

- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālas traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutaties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu ķēdes zāģu lietotāju. Nekad nedarīet neko, par ko neesat pārliecināts!

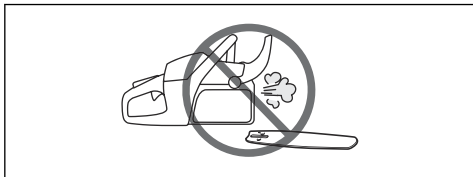
Darbības drošības norādījumi



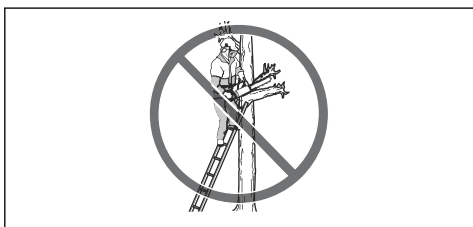
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitienu iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs lpp. 80* lai atrastu norādījumus.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgaļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet ķēdes zāģi, ja virzītājsliede, zāģa ķēde un visi pārsegi nav

piestiprināti pareizi. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Ievads lpp. 82* lai atrastu norādījumus. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāģa ķēde, sajūgs var kļūt vaļīgs un izraisīt smagas traumas.

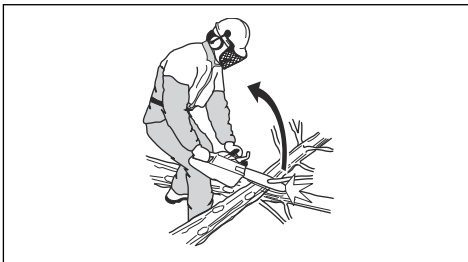


- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, ka cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atsperes mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielu ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaflīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmvavu.
- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, uzkāpjot kokā vai jebkur citur, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.

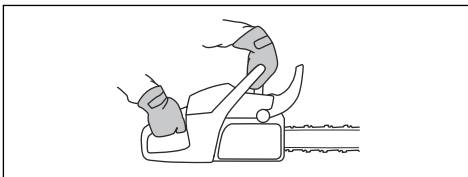


- Lai strādātu, uzkāpjot kokā, jāpārziņa īpašas zāģēšanas un darba metodes, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzkāpjot kokā, ja nav izieta konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas aprīkojumu (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabīņu u.c.) lietošanas apmācība.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet noķert nozāģētās koka daļas. Nekad neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.

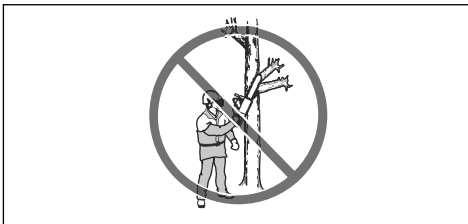
- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienu riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši vadīt, turot tikai ar vienu roku.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem — gan labročiņiem, gan ar kreiliem. Ar īkšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitienu risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatļaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.

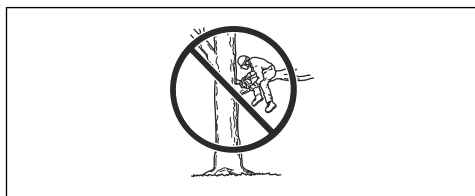


- Nelietojiet ķēdes zāģi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar ķēdes bremzi fiksējiet zāģa ķēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai virzītājsliede un zāģa ķēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet virzītājslīdei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāģa ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga pārsegā un izraisa zāģa ķēdes iestrēgšanu. Pirms fiksēšanas vienmēr apturiet motoru.

- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet ķēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet ķēdes zāģi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar ķēdes zāģi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai ločītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī palīdzēsīm lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet ķēdes zāģa apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kursiem.



- Vairākums ar ķēdes zāģi (motorzāģi) saistīto negadījumu notiek, ja zāģa ķēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, taču tas samazina traumas smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošan, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma savokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu izviesu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet apstiprinātas aizsargbrilles vai sejas vizieri. Motorzāģis var ar lielu spēku izviest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u.c. priekšmetus. Tas var izraisīt smagas traumas, it īpaši acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa ķēdes — ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirktelju risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēkus, turiet tuvumā ugunsdzēsamo aparātu un lāpstu.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



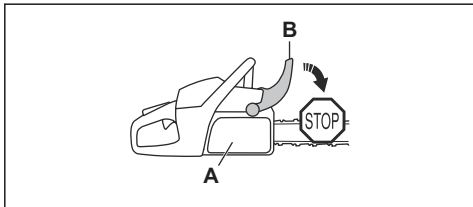
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 96.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

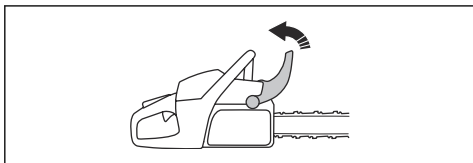
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga ķēdi atsitiena gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

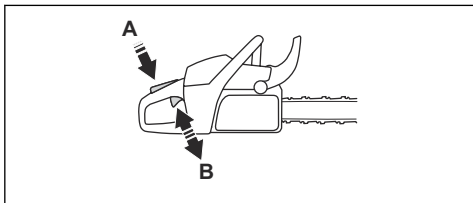


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



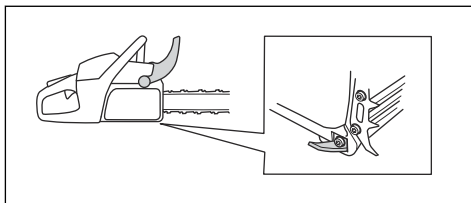
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



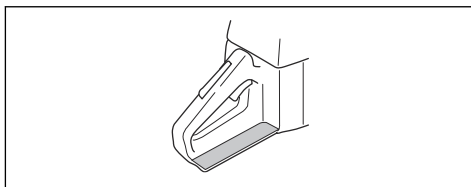
Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga ķēdi, ja tā pārtrūkst vai kļūst vaļīga. Pareizs zāga ķēdes spriegojums un pareizi veikta zāga ķēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga ķēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



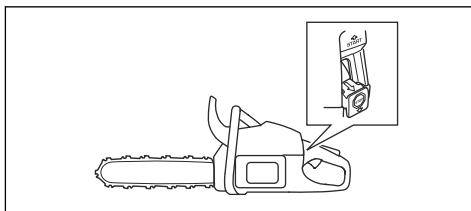
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp ķēdes zāga korpusu un roktura bloku.

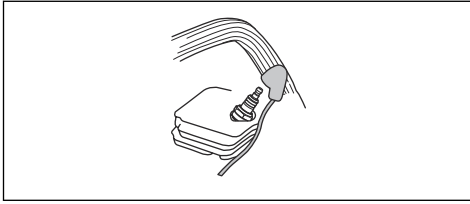
Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu dzinēju, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai tehnisko apkopi.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaites režīmā būtiski sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja ķēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.

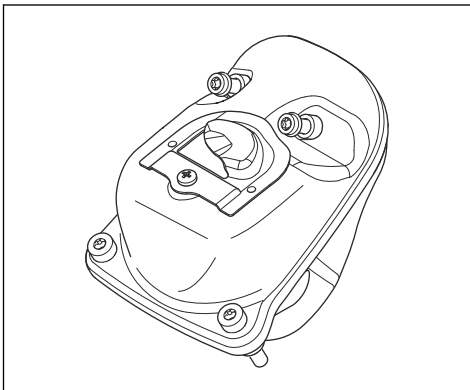


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet ķēdes zāģi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos aparātus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirkstēju aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirkstēju aizturēšanas siets ir jāizmanto.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Nododiet izstrādājumu atpakaļ Husqvarna izplatītājam/apkopes dienestā, ja slāpētājs ir bojāts.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

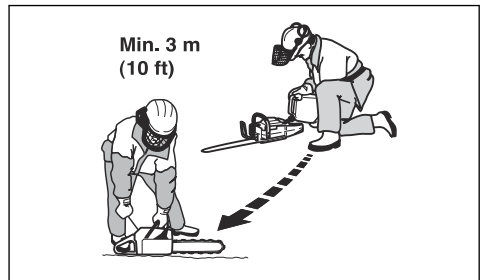


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Ņemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nevietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējams spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlījusi degviela vai ķēdes eļļa. Saslaukiet izlījušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apģērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

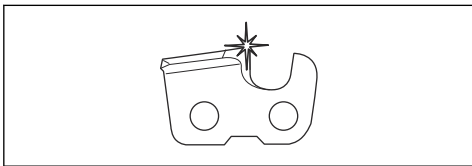
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāga darbību un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 94*.
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprikojuma drošības instrukcijas

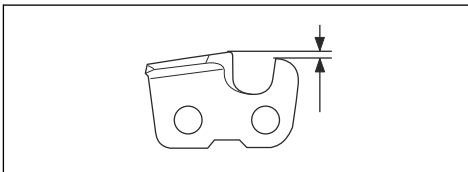


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

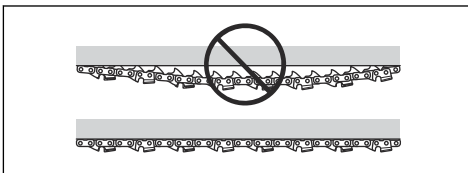
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga ķēdes komplektus un asināšanas aprikojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 109*.
- Lietojot zāga ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



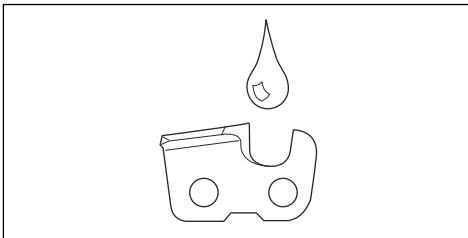
- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsietiena risku.



- Pārbaudiet, vai zāga ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāga ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 102*.



- Regulāri veiciet griešanas aprikojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāga ķēde netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.



Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Vadslīdes un zāga ķēdes uzstādīšana

1. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, pārvietojiet priekšējo rokas aizsargu uz aizmuguri.

2. Atskrūvējiet slīdes uzgriežņus un noņemiet sajūga pārsegu.

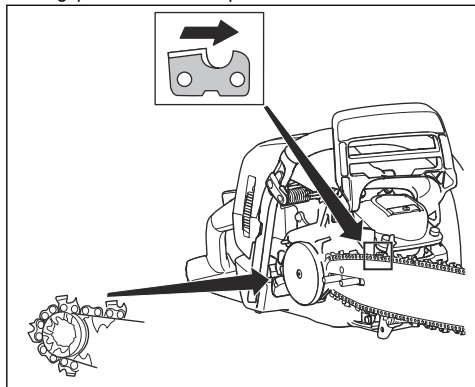
Piezīme: Ja sajūga pārsegu ir grūti noņemt, pievelciet slīdes uzgriežņi, aktivizējiet ķēdes bremzi un atlaidiet. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Uzstādi vadslīdi uz slīdes skrūvēm. Pārvietojiet vadslīdi uz aizmuguri līdz galam.
4. Uzstādi zāga ķēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet vadslīdes rievā.

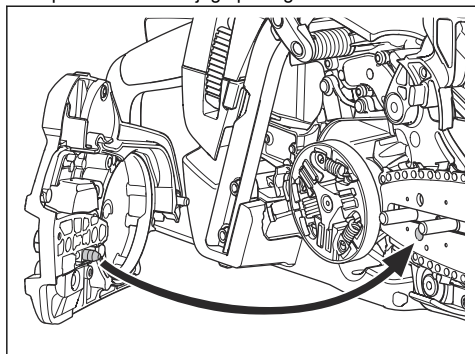


BRĪDINĀJUMS: Uzstādot zāga ķēdi, noteikti uzvelciet aizsargcimdus.

5. Pārlicinieties, ka griežņu malas vadslīdes augšpusē ir vērstas uz priekšu.



6. Salāgojiet vadslīdes atveri ar ķēdes regulēšanas tapu un uzlieciet sajūga pārsegu.

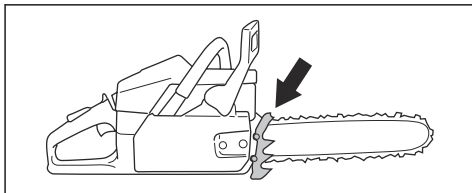


7. Pievelciet slīdes uzgriežņus ar pirkstiem.
8. Pievelciet zāga ķēdi. Skatiet šeit: *Zāga ķēdes sprīgojuma regulēšana lpp. 102* lai atrastu norādījumus.
9. Pievelciet slīdes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens slīdes uzgrieznis.

Ķīļa amortizatora montāža

Lai uzstādītu ķīļa amortizatoru, sazinieties ar izplatītāju.



Lietošana

Ievads



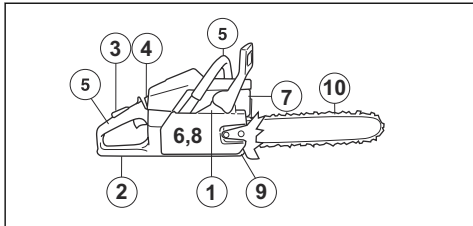
BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droses blokators darbojas pareizi un nav bojāts.

4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
9. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.

10. Pārbaudiet zāga ķēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klauzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlētu pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



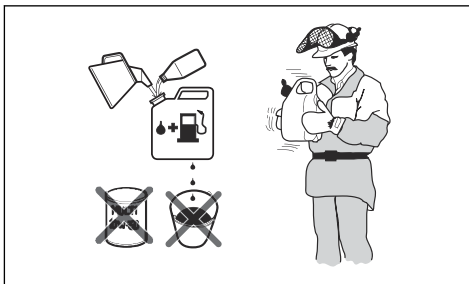
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

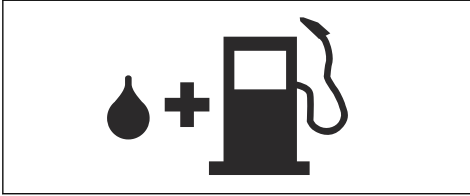
Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

- Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.

2. Safīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJIET: Pārliedzinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet atkārtoti izlietoto eļļu; tā var kaitēt jums un apkārtnējam vidi. Izlietotā eļļa arī bojā eļļas sūkni, vadsliedi un zāģa ķēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģēšanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāģa ķēde var pārtrūkt. Operatoram var būt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas liek degvielai beigties, pirms beidzas ķēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāģa ķēdes darbību un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāģa ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.

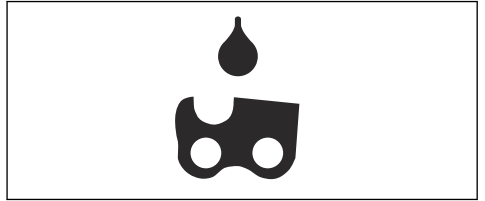


IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā beidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var tikt bojāti eļļas sūkņa komponenti.

- Izmantojiet ieteicamo zāģēšanas aprīkojumu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 109.*

Ķēdes eļļas tvertnes uzpilde

- Noņemiet ķēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķēdes eļļas tvertni ar ķēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



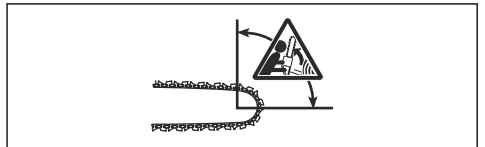
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas izstrādājuma ķēdes eļļas tvertne, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūž ķēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti ķēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet

tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kuslības virzienu nosaka ķēdes zāga lietošanas veids atsitiena brīdī.



Atsitiena spēku samazina mazāks slīdes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitiena ietekmi, lietojiet zema atsitiena zāga ķēdi. Nepieļaujiet atsitiena zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga ķēde atsitieni nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitieniem

• Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, ķēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitieni, ķēdes bremze var nepagūt apturēt zāga ķēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējām roku aizsargam, lai aktivizētu ķēdes bremzi.

• Vai atsitiena brīdī inerce mehānisms vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt ķēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 96*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

• Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiena gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitiena brīdī ķēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga ķēdi. Pastāv iespēja, ka ķēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāga ķēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājslīdes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

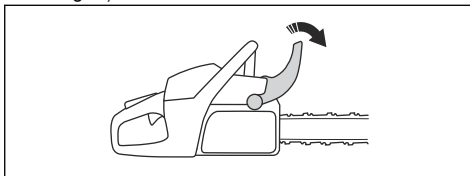
Izstrādājuma iedarbināšana

Sagatavošanās izstrādājuma iedarbināšanai

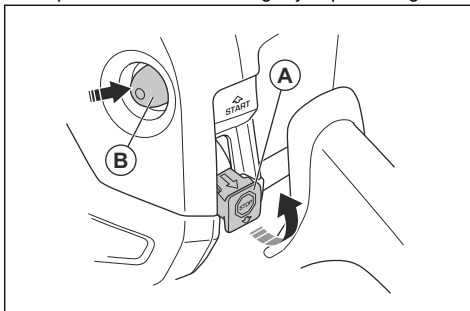


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Pavelciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu iedarbināšanas stāvoklī.
3. Nospiediet gaisa izspiešanas balonu (C) apmēram 6 reizes vai, līdz degviela sāk piepildīt balonu. Gaisa izspiešanas balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



4. Turpiniet ar *Izstrādājuma ieslēgšana lpp. 86* lai iegūtu papildu norādījumus.

Izstrādājuma ieslēgšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot ķēdes zāgi, nostāieties stabili.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde griežas brīvgaits režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes pakalpojumu nodrošinātāju un nelietojiet ķēdes zāgi.

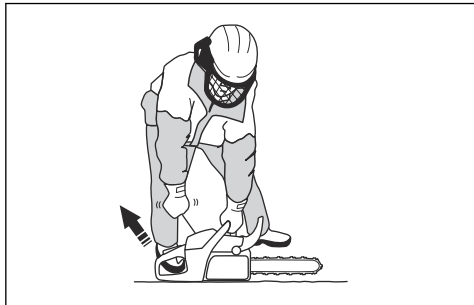
1. Novietojiet ķēdes zāgi uz zemes.

- Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
- Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
- Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



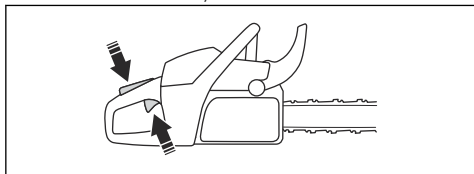
BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

- Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

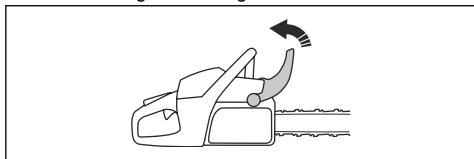


IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājumam var rasties bojājumi.

- Lai iestāpītu ķēdes zāģi darbībai brīvgaitā, atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



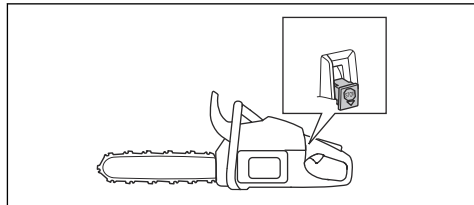
- Lai aktivizētu ķēdes bremzi, pārvietojiet priekšējo rokas aizsargu uz aizmuguri.



- Lietojiet izstrādājumu.

Lai apturētu ierīci

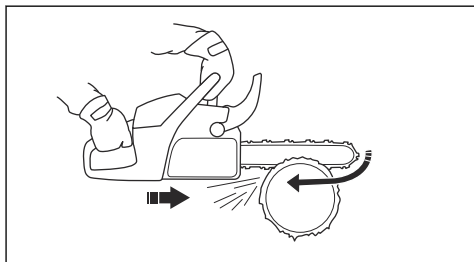
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



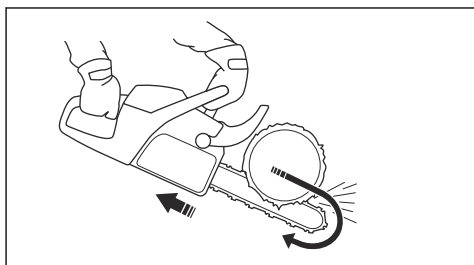
Zāģēšana, velkot un bīdot

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

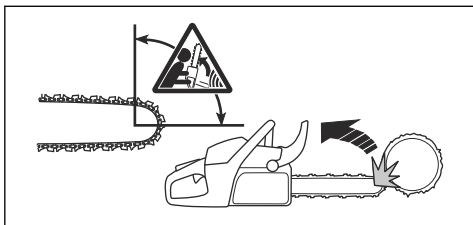
- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāģa ķēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsitienu zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāģa ķēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde iesprūst stumbrā, ķēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet ķēdes zāģi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitienu riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.



Griešanas metodes izmantošana

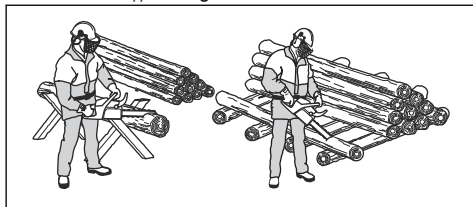


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam drošējvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrīzeienu skaitam.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

1. Uzlieciet balķi uz zāgēšanas stafīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējiet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitienu risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

2. Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.

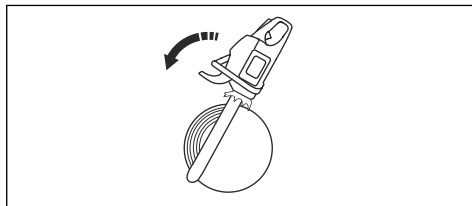


BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsitienu un līdzsvara zaudēšanas risku.

Balsta zoba izmantošana

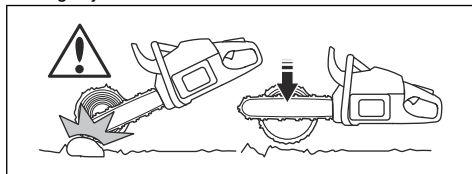
1. Iestumiet balsta zobu koka stumbūrā..

2. Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu riņķī. Turiet balsta zobu pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāgētu cauri stumbram.



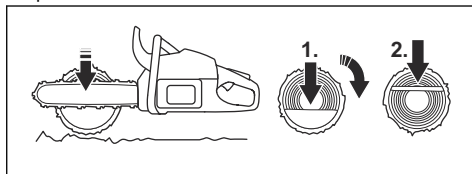
Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

1. Pārāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģa ķēde nepieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāģējumu.

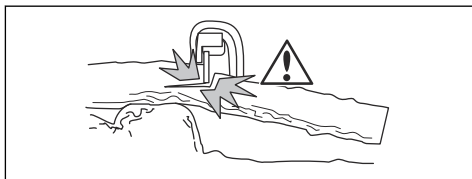
2. Iezāgējiet līdz apmēram 2/3 no balķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet balķi un zāģējiet no pretējās puses.



Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalsfīts

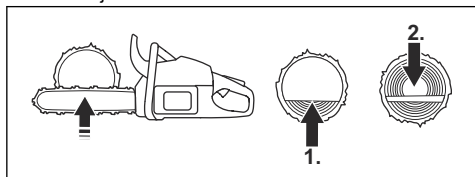


BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni 1/3.

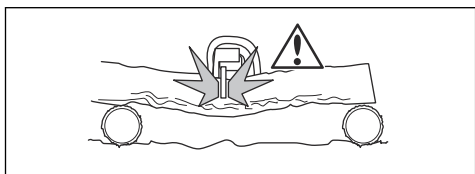
2. Zāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.



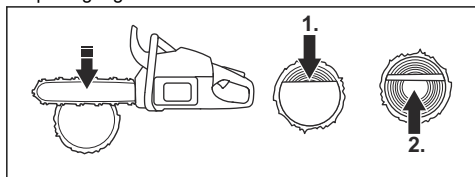
Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga ķēde neiestrēgtu balķī. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju līdz aptuveni 1/3.
2. Zāgējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde iestrēgst balķī, apturiet dzinēju. Izmantojiet sviru, lai atvērtu zāgējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilk izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšņi atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 88.*



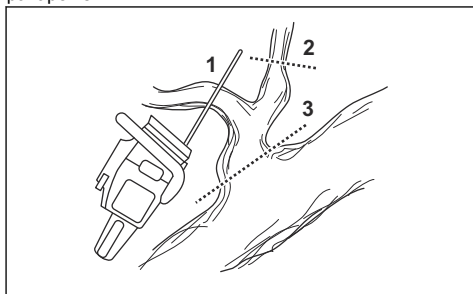
BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsitiena skatiet *Informācija par atsitieni lpp. 85.*



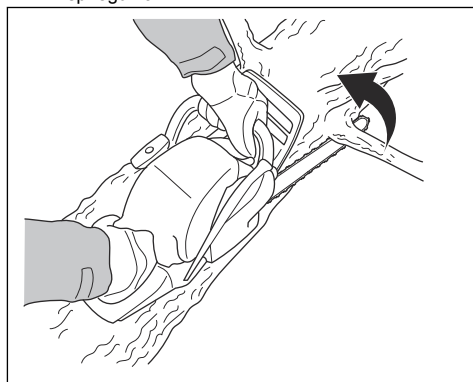
BRĪDINĀJUMS: Zāgējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var

ieķerties zāga ķēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējiet zarus pakāpeniski.



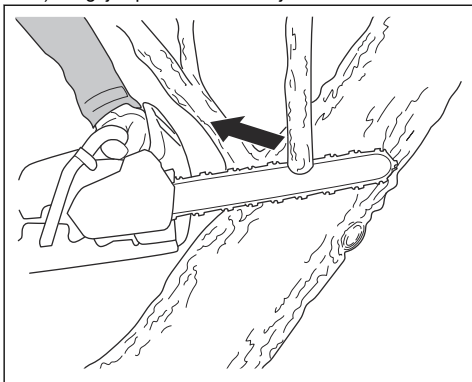
1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.
 - a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
 - b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāga operatoru.

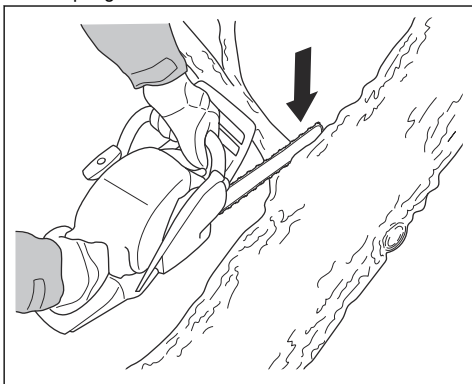
2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.
 - a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.

b) Zāgējiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus balķa kreisajā pusē.

a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 93.*

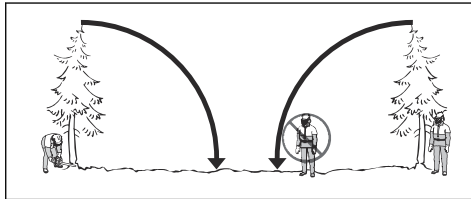
Koku gāšanas metodes izmantošana



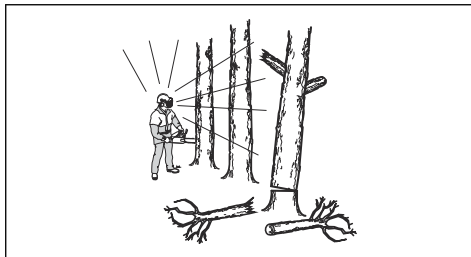
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga ķēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

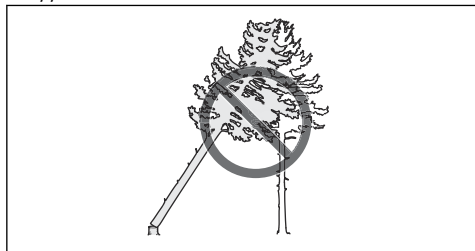
2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolinijas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumburā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumburā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrīst jums virsū.

6. Nepieļaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 93.*

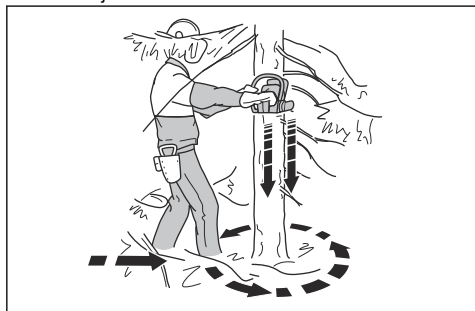


BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāģējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

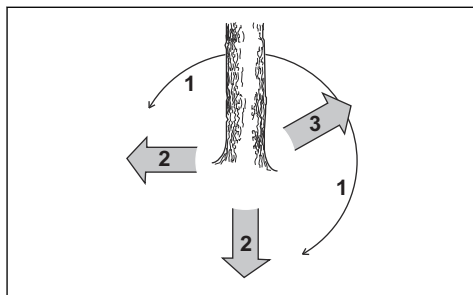
Stumbra atbrīvošana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāģējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāģējiet pa zāģēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
 3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdī jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķī no koka gāšanas virziena.
1. Bīstamā zona
 2. Atkāpšanās ceļš
 3. Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāģējuma līniju un palīdz kontrolēt iezāģējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

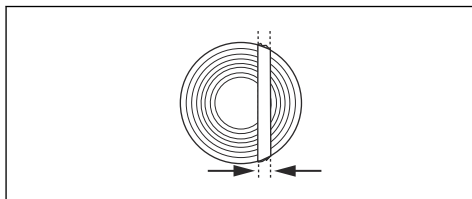
Iezāģējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāģējuma līniju. Ja iezāģējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet iezāģējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāģējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

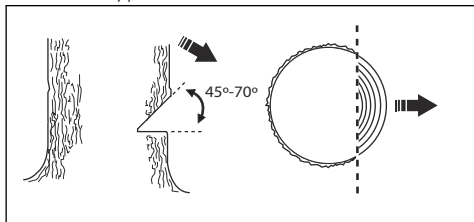


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāģējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrolēt iezāģējuma virzienu.

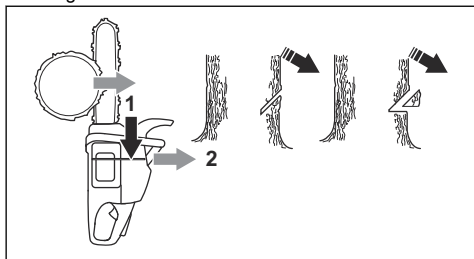


Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumam jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



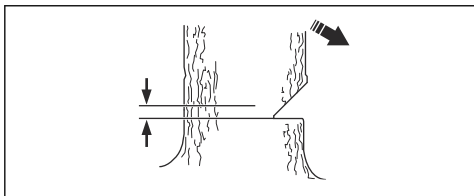
- a) Veiciet augšējo virziena griezumus. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējiet pa zāgēšanas līniju.
- b) Veiciet apakšējo virziena griezumus. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezumam beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezumam.



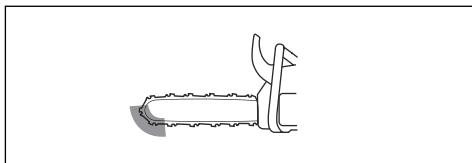
2. Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķī pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāgējums jāveic nedaudz virs virziena griezumam.

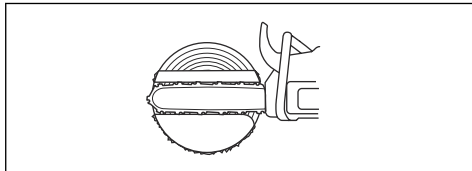


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, griežot ar vadotnes uzdevu. Sāciet griezt ar vadotnes uzdevu apakšējo daļu, veicot urbuma zāgējumu baļķī.

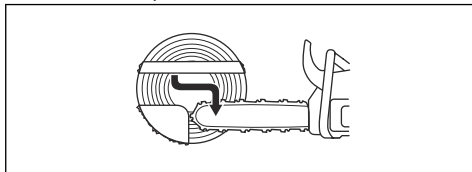


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

- a) Veiciet taisnu urbuma zāgējumu baļķī visā iezāgējuma līnijas platumā.

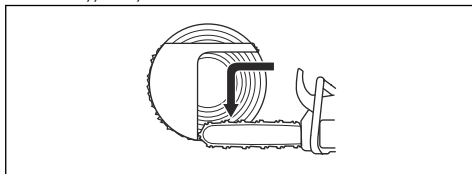


- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no baļķa.
- c) Velciet vadotni $5\text{--}10\text{ cm}/2\text{--}4$ collu garumā virzienā uz aizmuguri.
- d) Griežiet atlikušajā baļķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir $5\text{--}10\text{ cm}/2\text{--}4$ collas.

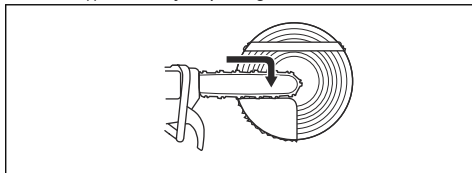


2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

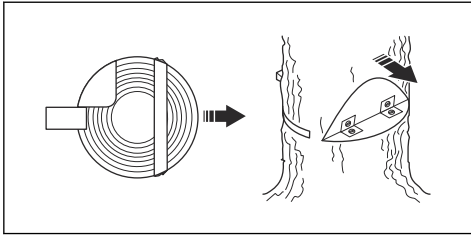
- a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši baļķī. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.
- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai baļķa daļai.



- c) Zāgējiet tieši baļķī no koka otras puses, lai pabeigtu iezāgējuma līniju.
- d) Zāgējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no baļķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet ķīli zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

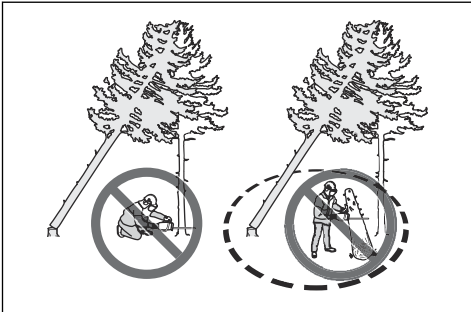
Piezīme: Ja koks nekrīt, sitiet pa ķīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās ceļu, lai atvīrītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iespējamā koka atbrīvošana

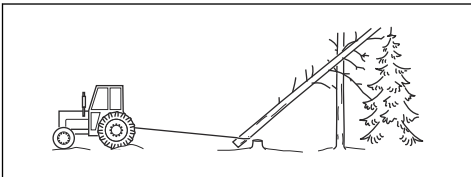


BRĪDINĀJUMS: Iespējamā koka noņemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iespējamu koku.

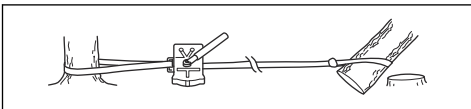


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

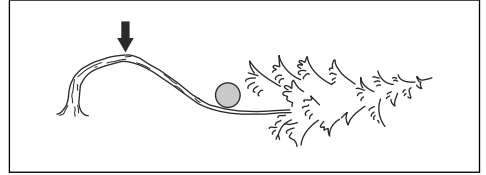


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

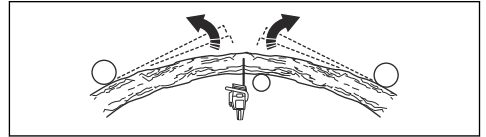
1. Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



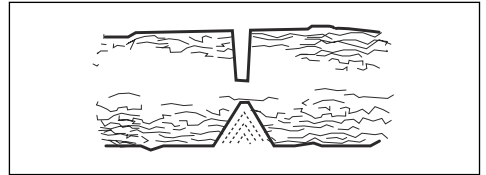
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmieni ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums virsū.



5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.

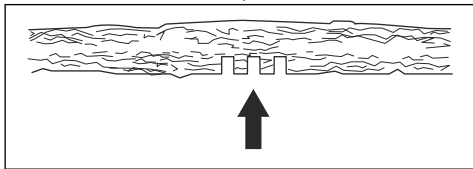


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

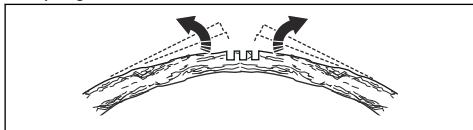


BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dziļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



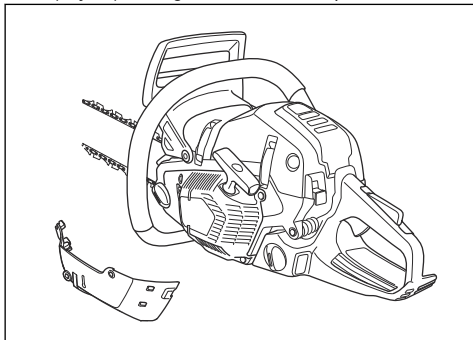
8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības traucējumus. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai apdedos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsedziet daļu gaisa ieplūdes atveres uz startera. Šādi tiks paaugstināta dzinēja temperatūra.
2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par $-5\text{ }^{\circ}\text{C}/23\text{ }^{\circ}\text{F}$, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Uzmontējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj iekļūt sniegam karburatora telpā.



Piezīme: Ziemas pārsegs ir pieejams kā papildu piederums.

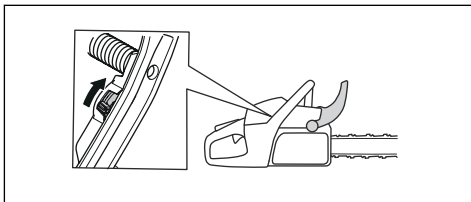


IEVĒROJIET: Noņemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par $-5\text{ }^{\circ}\text{C}/23\text{ }^{\circ}\text{F}$. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Apsildāmie rokturi (560 XPG Mark II, 562 XPG Mark II)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina ģenerators.

Nospiediet slēdzi bultiņas virzienā, lai ieslēgtu šo funkciju. Nospiediet slēdzi pretējā virzienā, lai izslēgtu funkciju.



Karburatora elektriska apsilde (560 XPG Mark II, 562 XPG Mark II)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms ķēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Tehniskās apkopes grafiks

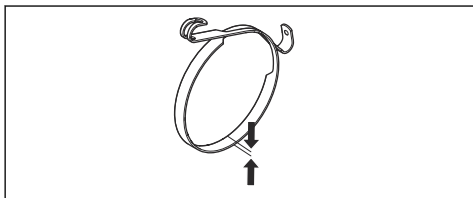
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 105.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 96.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 97.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārliecinieties, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilusi vai bojāta.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrācijas slāpētāji.	Ieeļļojiet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultņa eļļošana lpp. 103.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 100.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 96.</i>	Novīlējiet vadsliedes malu atkarpes. Skatiet šeit: <i>Virzītājslīdes pārbaude lpp. 104.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Skatiet šeit: <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 97.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 97.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet vadsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un iztīriet vadslīdes rievu. Skatiet šeit: <i>Virzītājslīdes pārbaude lpp. 104.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārliecinieties, ka vadsliede un zāga ķēde tiek pietiekami ieeļļota.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana lpp. 99.</i>	Iztukšojiet degvielas tvertni.
Pārbaudiet zāga ķēdi. Skatiet šeit: <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 103.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojiet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga ķēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Skatiet šeit: <i>Zāga ķēdes asināšana lpp. 100.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 105.</i>		
Iztīriet gaisa ieklūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 97.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas cauruļvadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga ķēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs netiktu bojāts.		

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Pārlicinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stipas pārbaude

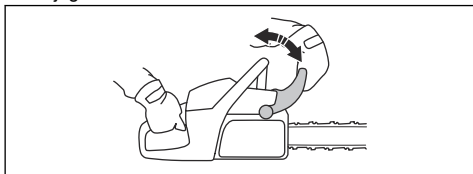
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stipu. Bremžu stipas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un ķēdes bremzes aktivizēšana

1. Pārlicinieties, ka priekšējam roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

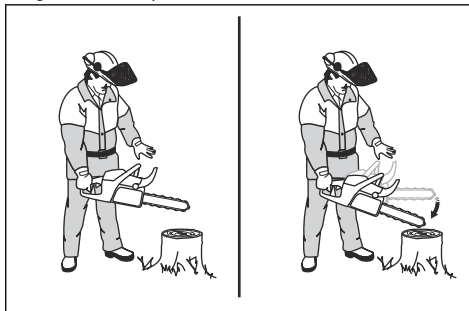


3. Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet virzītājsliedes galam nokrist pret celmu.



5. Pārlicinieties, vai ķēdes bremze aktivizējas, kad virzītājsliedes gals atsitas pret celmu.

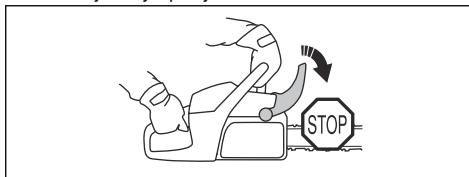
Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 86.*



BRĪDINĀJUMS: Pārlicinieties, vai zāga ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

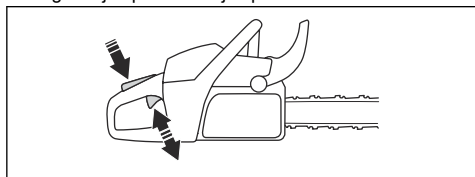
2. Turiet ķēdes zāgi stingri.
3. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet drošeli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstu locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



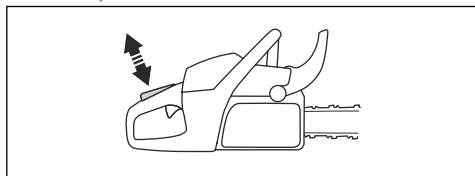
BRĪDINĀJUMS: Neatļaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

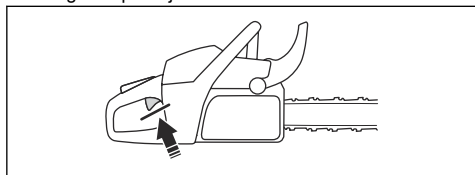
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



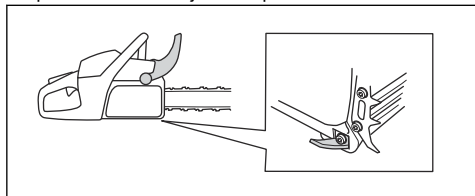
4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga ķēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

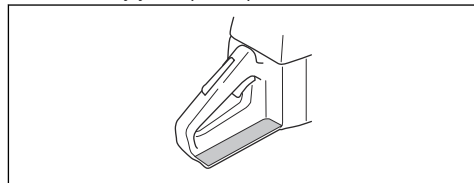
Ķēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.
2. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās puses roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka labās puses roku aizsargam nav nekādu bojājumus, piem., plaisu.



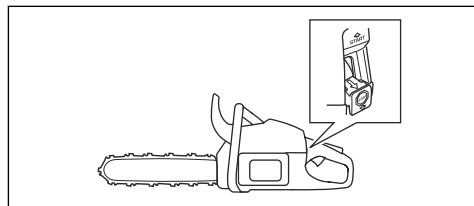
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav iekaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi līdz stāvoklim STOP (Apturēt). Dzinējam jāpārtrauc darboties.



Izstrādājumam ir funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. Ļauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļļas tipam.



IEVĒROJIET: Ja nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- nofīriet un/vai veiciet apkopi vietā ar pietiekamu gaisa plūsmu;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēja sietu, slaukiet virzienā prom no sevis.

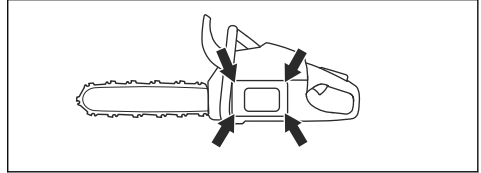
4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sietu.



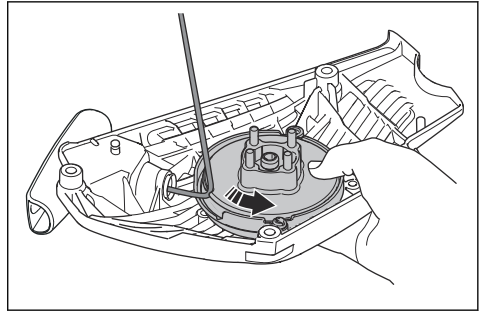
IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarīs un radīsies cilindra un virzuļa bojājumi.

Bojātas vai nodilušas startera auklas maiņa

1. Atļaidiet startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu.



3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collas un ievietojiet to skriemeļa robā.
4. Ļaujiet skriemelim lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu atsietna atsperi.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, nomainot atsietna atsperi vai startera auklu. Kad atsietna atsperi ir ievietota startera korpusā, tā tiek nospriegota. Ja neuzmanīsities, tā var izlēkt un radīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

5. Izņemiet vidējo skrūvi un spoli.
6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet skriemelim jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap skriemeli par aptuveni 3 apgriezieniem.
8. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.



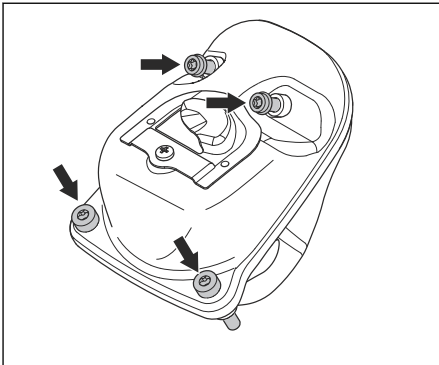
BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.



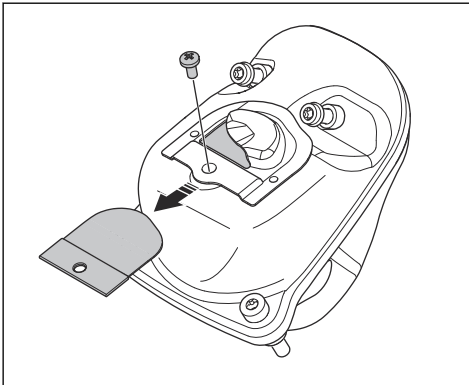
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz trokšņa slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai nav bojāts trokšņa slāpētājs.
2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.

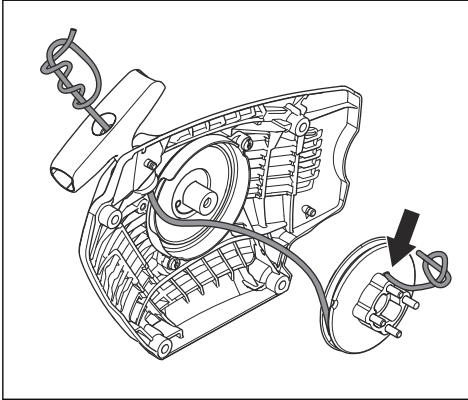
Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets, fīriet dzirksteļu uztvērēja sietu reizi nedēļā.

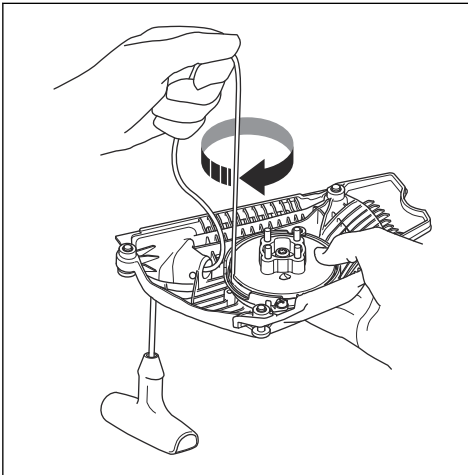


9. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



Atsitienu atsperes pievilkšana

1. Ievietojiet startera auklu skriemeļa robā.
2. Pagrieziet startera skriemeli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāju kustības virzienā.
3. Uzlieciet īkšķi uz skriemeļa.
4. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
5. Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.
6. Pārbaudiet, vai varat pagriezt skriemeli par pusapgrieztienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnībā izbīdīta.

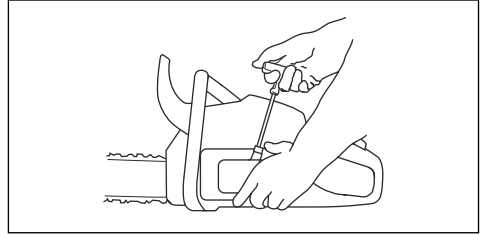


Startera korpusa uzstādīšana uz ķēdes zāģa

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.

2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.

3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



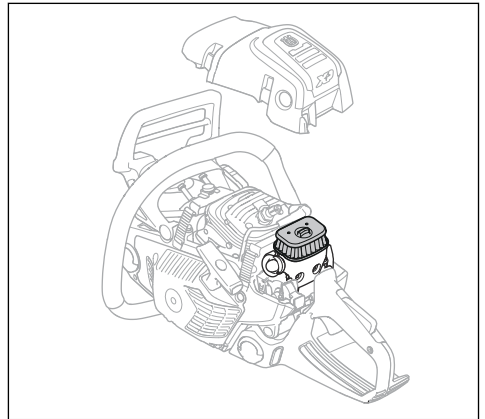
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietojšanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet cilindra pārsegu un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši pieguļ filtra turētājam.



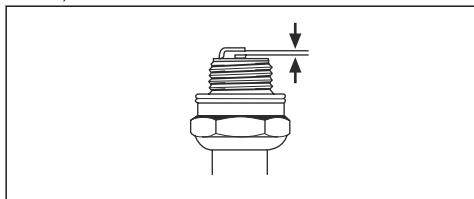
Piezīme: Dažādos darba apstākļos, laika apstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 107*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
 - a) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - b) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir neītra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0,5 mm/0.020 collas.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga ķēdes asināšana

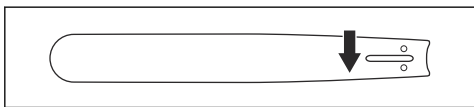
Informācija par virzītājsliedi un zāga ķēdi



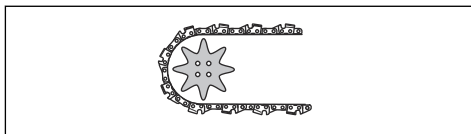
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 109*.

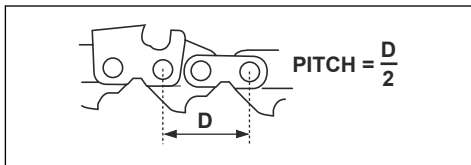
- Virzītājsliedes garums, collar/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



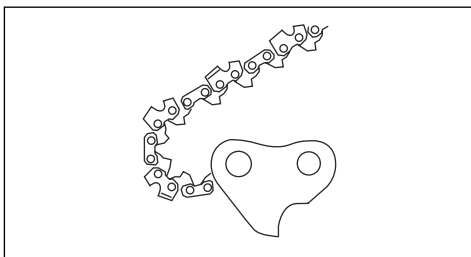
- Sliedes iemavas zobrata zobi skaits (T).



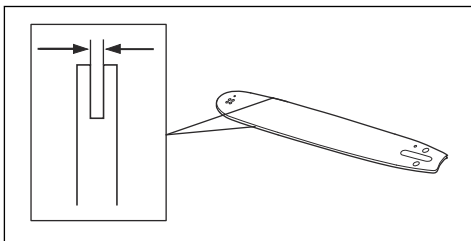
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādam ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



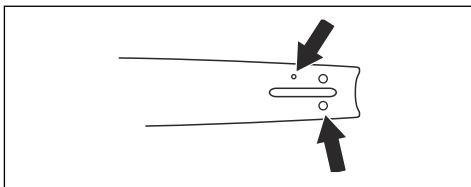
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



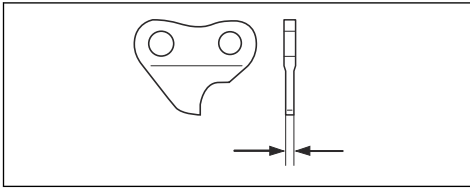
- Sliedes rievās platums, collar/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.

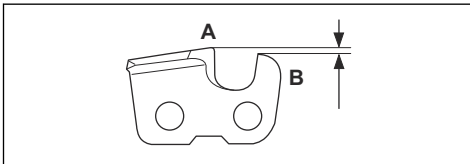


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

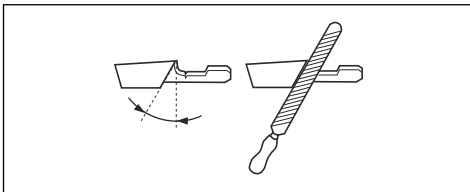
Zāgējot koku ar asu zāga ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

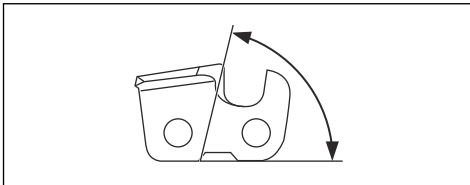


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

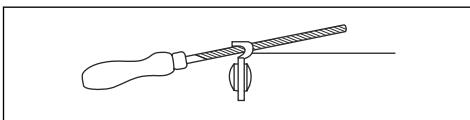
- Asināšanas leņķis.



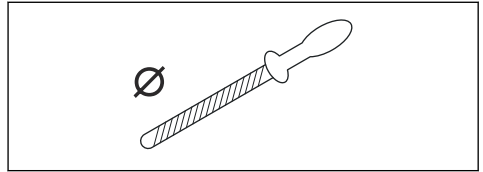
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



Zāga ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja un minimāls atsitiena risks.

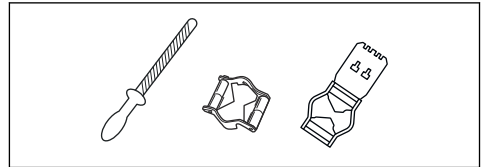


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga ķēdes asināšanu skatiet šeit: .

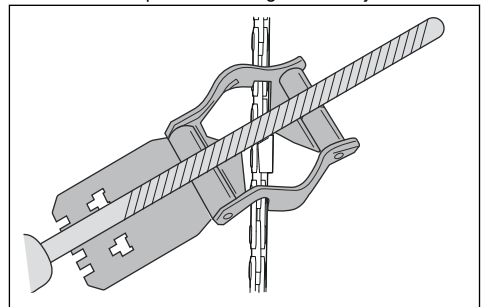
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga ķēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 109.*

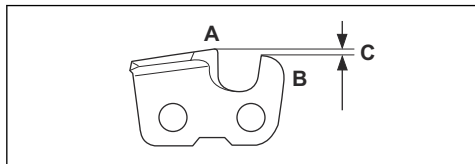
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpusēs uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



4. Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrīziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovirina dziļummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums. Norādījumus par pareizi zāga ķēdes griešanas dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 109*.

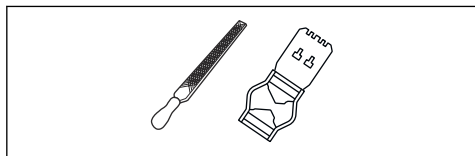


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsietna risku!

Dziļummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu lpp. 102*. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

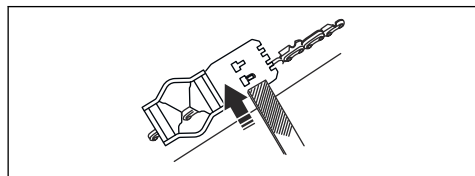
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dziļuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dziļuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novirītu dziļummēra daļu, kas izvēršas cauri šablonam.



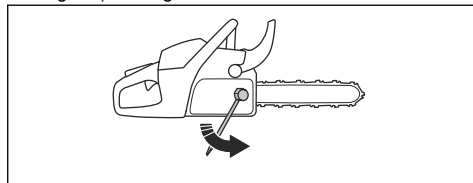
Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslidēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

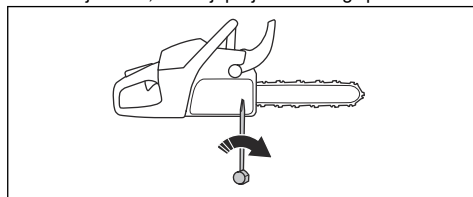
Zāga ķēde lietošanas laikā izstiepas. Regulāri noregulējiet zāga ķēdi.

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

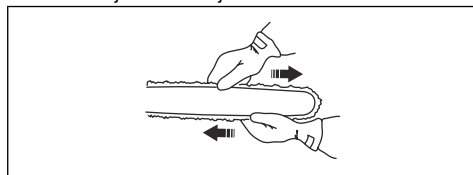


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgriežnis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.
4. Pievelciet zāga ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



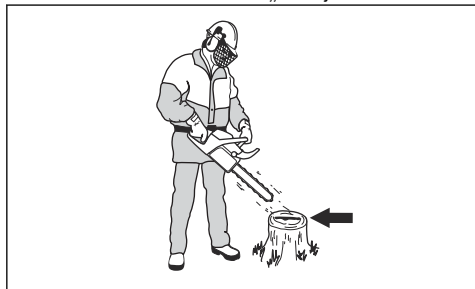
5. Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokārājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas ķēdes spriegošanas skrūvei uz ķēdes zāga, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 75*

Zāga ķēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

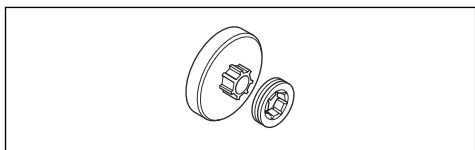
1. Iedarbiniet ķēdes zāģi un ļaujiet tam darboties ar ¼ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
2. Ja zāga ķēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



3. Ja zāga ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 104*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gala zobrata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gala zobratu.



- Pārbaudiet, vai gala zobrats nav nolietojies; ja tas ir nolietojies, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes dienestu.

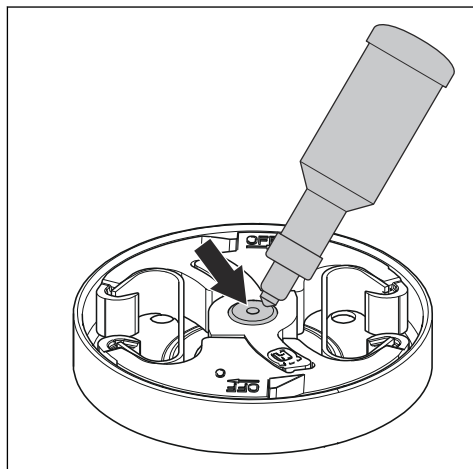
Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedi uzgriezni.

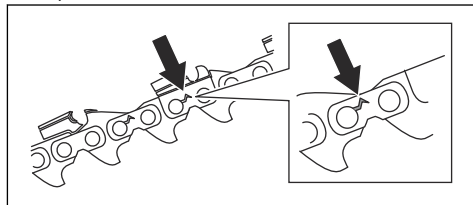
3. Novietojiet ķēdes zāģi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.

4. Ieeļļojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedi. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

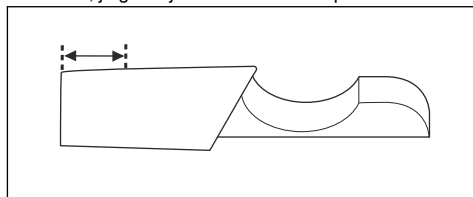


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

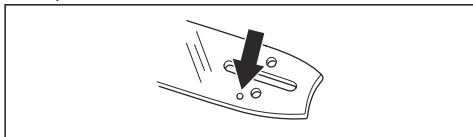


2. Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

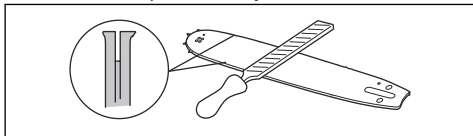


Virzītājsliedes pārbaude

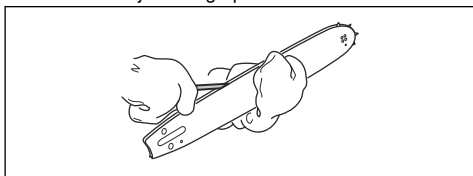
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



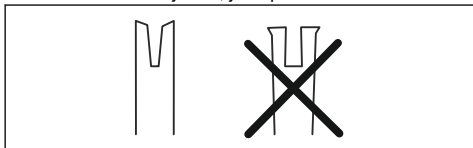
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



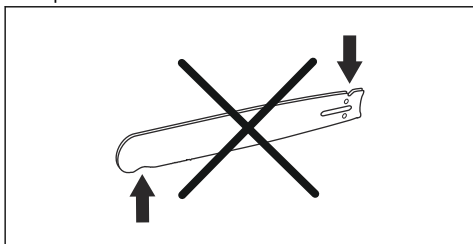
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



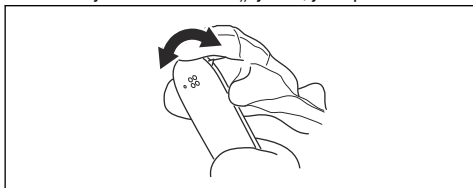
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



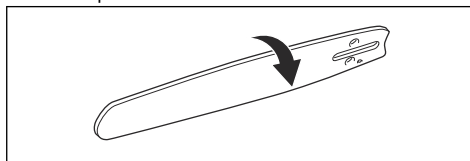
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrāts brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



Degvielas un ķēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



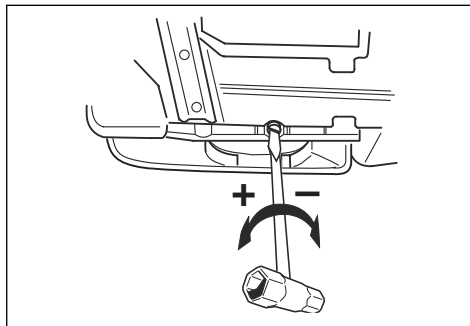
IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
 - a) Lai samazinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
 - b) Lai palielinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

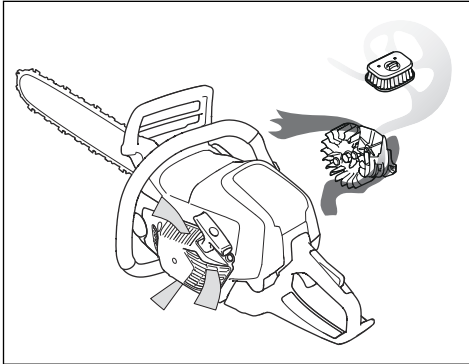


Eļļas sūkņa ieteicamie iestāījumi

- Virzītājsliedes garums 13–15 collas: minimālā plūsma
- Virzītājsliedes garums 16–18 collas: vidēja plūsma
- Virzītājsliedes garums 20–28 collas: maksimālā plūsma

Gaisa tīrīšanas sistēma

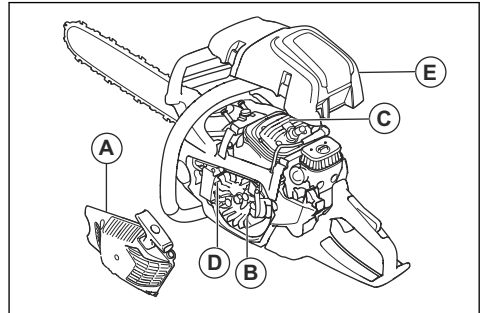
AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un neīrumiem, pirms daļiņas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildzina gaisa filtra un dzinēja darbību.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz uzturēt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdi starterī (A), aizturus spararatā (V), dzesēšanas

radiatorus uz cilindra (C), dzesēšanas kanālu (D) un cilindra pārsegu (D).



1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā ķēdes zāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus.
		Noīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbināt ķēdes zāģi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja ķēdes zāģi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojiet degvielas tvertni.

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 107.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir vaiļģa.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 86.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezīnu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.

- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāģa, lai novērstu traumas vai ķēdes zāģa bojājumus. Zāģa ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet ķēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Ķēdes zāģa sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.

2. Demontējiet zāga ķēdi un izfīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Nefīra zāga ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Nofīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 94.*
5. Veiciet vispusīgu ķēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 560XP Mark II	Husqvarna 560XPG Mark II	Husqvarna 562XP Mark II	Husqvarna 562XPG Mark II
Dzinējs				
Cilindra darba tilpums, cm ³	59,8	59,8	59,8	59,8
Apgriezienu skaits tukšgaitā, apgr./min	2800	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/hp, apgr./min	3,5/4,7 ar 9600	3,5/4,7 ar 9600	3,5/4,7 ar 9600	3,5/4,7 ar 9600
Aizdedzes sistēma ⁹				
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma				
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,33/330	0,33/330
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars				
Svars, kg	5,8	6,0	5,9	6,1
Trokšņa emisija ¹⁰				
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	116	116	116	116
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	118	118	118	118

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (LWA).

	Husqvarna 560XP Mark II	Husqvarna 560XPG Mark II	Husqvarna 562XP Mark II	Husqvarna 562XPG Mark II
Skaņas līmeņi ¹¹				
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	107	107	107	107
Ekvivalenti vibrācijas līmeņi, a_{hveq} ¹²				
Priekšējais rokturis, m/s^2	3,7	3,7	4,0	4,0
Aizmugurējais rokturis, m/s^2	3,7	3,7	4,5	4,5
Zāģa ķēde/vadsliede				
Piedziņas zobrata tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāģa ķēdes ātrums ar 133% no dzinēja maksimālā apgriezīenu skaita, m/s (solis).	24,6 (0,325) 28,4 (3/8)	24,6 (0,325) 28,4 (3/8)	28,4	28,4

¹¹ Ekvivalents skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

¹² Ekvivalents vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s^2 statistiskā izkliede (standarta novirze).

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāģu modeļu Husqvarna 560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāģu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāģa kēdes kombinācijām.

Zema atsitienu zāģa kēde

Zāģa kēde, kas ir izgatavota kā zema atsitienu zāģa kēde, atbilst zema atsitienu prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitienu un vadslīdes gala rādiuss

Kēdes rata gala slīdes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadslīdēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Dotajam vadslīdes garumam varat lietot vadslīdi ar mazāku gala rādiusu, nekā norādīts sarakstā.

Piezīme: Kēdēm ar soli 0,325 collas un 3/8 collas ir nepieciešams cits gala zobrats. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.

Apstiprinātais zāģēšanas aprīkojums, paredzēts Husqvarna 560XP Mark II, Husqvarna 560XPG Mark II:						
Vadslīde				Zāģa kēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	Neliels atsitiens
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/40					60	
18/45					68	
20/50					72	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jā
15/38					64	
16/40			11T vai 12T vai 34 mm		66	
18/45					72	
20/50					80	






Apstiprinātais zāģēšanas aprīkojums, paredzēts Husqvarna 562XP Mark II, Husqvarna 562XPG Mark II:



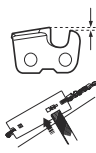


Vadslīde				Zāģa ķēde	
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
15/38	3/8	0,058/1,5	11T vai 34 mm	Husqvarna C85	56
16/40					60
18/45					68
20/50					72
24/60					84
28/70					92
15/38					3/8
16/40	60				
18/45	68				
20/50	72				
24/60	84				
28/70	92				
16/40	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	
18/45			11T vai 34 mm		68
20/50					72
24/60					84
28/70			11T		92

Zāģēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais vadslīdes garums.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāģa ķēdes asināšanai izmantojiet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

					
C85, C83	5,5 mm vai 7/32 collas	586 93 86-01	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	60°
S35G	4,8 mm vai 3/16 collas	587 80 91-01	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	60°

					
S85	5,5 mm vai 7/32 collas	586 93 86-01	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	60°

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Motorzāģi mežkopībai
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	560XP Mark II, 560XPG Mark II, 562XP Mark II, 562XPG Mark II
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2023 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Regula	Apraksts
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	“par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās”

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018.



Sertifikāta numurs: 0404/23/2582

Pilnvarotā iestāde: RISE Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden. Husqvarna AB vārdā veica EK tipveida pārbaudi saskaņā ar Direktīvas (2006/42/EK) par mašīnām 12. panta 3. punkta b apakšpunkta IX pielikumu.

RISE Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden ir apstiprinājusi atbilstību Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības izvērtēšanas kārtībai: V pielikums

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 107*

Huskvarna, 2023-04-14

Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

Husqvarna[®]

www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143509-40



2023-04-24